



zoom-zoom



MAZDA 6

GUÍA RÁPIDA

Estimado Cliente:

Agradezco mucho tu preferencia por Mazda habiendo tantas opciones en el mercado. Deseo que disfrutes mucho tu nuevo vehículo.

En Mazda la satisfacción al cliente es nuestra prioridad. Queremos que durante el tiempo que tengas tu vehículo, estés reviviendo el Zoom-Zoom sin complicaciones.

Por ello tenemos para ti:

1. Los servicios de mantenimiento más competitivos de 0 a 60,000 km.
2. Una garantía de 3 años o 60,000 km (lo que ocurra primero) y la opción de adquirir una garantía extendida hasta por 6 años o 125,000 km.
3. La Declaración de Derechos del Cliente Mazda que dice, entre otras cosas, que en Mazda si no entregan tu auto en la fecha y hora prometidas por escrito, pagas lo que consideres adecuado (esto aplica únicamente en servicios de mantenimiento programados con reservación).
4. Si tienes comentarios o requieres información, siempre estamos a tu servicio en el Centro de Atención a Clientes: 01 800 01 MAZDA **(62932)** de lunes a sábado de 7:00 a 20:30 horas, y domingo de 10:00 a 18:00 horas; y en nuestro Chat en: mazda.mx de lunes a sábado de 7:00 a 19:00 horas; y en MAZDA ASSIST 24/7 los 365 días del año: 01 800 00 MAZDA **(62932)**.
5. Te invitamos a ser parte de nuestra comunidad de Facebook (www.facebook.com/mazdamexico) y Twitter (@mazdaoficial).



Atentamente,
Miguel Barbeyto
Presidente
Mazda de México

CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES _____	3
MAZDA ASSIST _____	4
DECLARACIÓN DE DERECHOS DEL CLIENTE MAZDA _____	5-6
GARANTÍA _____	7
MAZDA EXTENDED WARRANTY _____	7-8
FUNCIONES DEL AUTO _____	9-51
SEGURIDAD _____	52-53



CAC

El número telefónico del Centro de Atención a Clientes (CAC) para solicitar información y/o para reportar algún problema con el auto o con el servicio del mismo es:

01 800 01 MAZDA (62932)

Horario de lunes a sábado de 7:00 a 20:30 horas, y domingo de 10:00 a 18:00 horas.



CHAT

Si tienes comentarios o requieres información, siempre estamos a tu servicio en nuestro Chat en: mazda.mx de lunes a sábado, de 7:00 a 19:00 horas.



FACEBOOK

Te invitamos a ser parte de nuestra comunidad de Facebook en: www.facebook.com/mazdamexico



TWITTER

Te invitamos a seguirnos en: @mazdaoficial

Porque nuestro compromiso es ofrecer un servicio de primer nivel, ponemos a tu alcance MAZDA ASSIST, un servicio que te acompaña a donde quiera que vayas, ya sea en la ciudad o en carretera, brindándote la tranquilidad que tú y tu familia merecen.

MAZDA ASSIST es un servicio que te brinda apoyo vía telefónica en caso de que te encuentres en una situación inesperada en relación a tu auto.

Nuestros asesores están disponibles las 24 horas de los 365 días del año.

MAZDA ASSIST

24 HORAS

01 800 00 62932 **5169 3807**

DESDE EL INTERIOR DE LA REPÚBLICA

Todos los autos nuevos que salen de un Distribuidor Autorizado Mazda, cuentan con los beneficios de MAZDA ASSIST por un lapso de 3 años o 60,000 km (lo que ocurra primero). El tiempo de vigencia del servicio está disponible a partir de la fecha de facturación original y no importa si han existido cambios de dueño.

Para poder recibir el servicio de MAZDA ASSIST, el conductor deberá identificarse previamente y el vehículo no deberá exceder el cupo y/o capacidad de carga permitidos por el fabricante.

Si tu auto sufrió una avería y quedó inmovilizado, MAZDA ASSIST te ofrece sin costo:

- Cambio de llanta, solo por la que trae el auto como refacción. Si el auto no cuenta con la llanta de refacción, se te brindará el servicio de grúa a la vulcanizadora o Distribuidor Autorizado Mazda más cercano
- Suministro de gasolina para que el auto llegue a la gasolinera más cercana (este servicio solo cubre 2 eventos por año y el pago de combustible corre a cargo del usuario)
- Servicio de grúa al Distribuidor Autorizado Mazda más cercano
- Resguardo seguro del vehículo hasta que pueda ser trasladado al Distribuidor Autorizado Mazda más cercano. El tiempo máximo de resguardo es de 48 horas
- Asistencia en caso de olvido de llaves en el interior del auto
- Servicio de llamado a teléfonos de emergencia
- Suministro de corriente eléctrica para que el auto arranque
- Transmisión de mensajes telefónicos con calidad de urgente

EL CLIENTE MAZDA TIENE DERECHO

EN LA COMPRA DE SU AUTO A:

- Realizar una prueba de manejo de un auto similar al que planea comprar en las líneas de Mazda 2, Mazda 3, Mazda 6, Mazda CX-3, Mazda CX-5 y Mazda CX-9
- Tener una explicación detallada de las características y funcionamiento del auto que desea comprar
- Recibir su auto limpio y con documentos completos (y accesorios en caso de haberlos adquirido)
- Que le presenten un asesor de servicio
- Recibir una llamada de parte del Distribuidor Autorizado Mazda y/o Mazda de México para dar seguimiento a la satisfacción de su compra

DESPUÉS DE LA COMPRA DE SU AUTO:

A) Generales

- 3 años o 60,000 km* de garantía con componentes originales (5 años contra perforación por corrosión) de acuerdo a la póliza de garantía. Incluye reposición de lunas de espejos exteriores laterales en caso de robo, sin costo y sin necesidad de levantar acta ante Ministerio Público
- Asistencia vial en todo el país las 24 horas del día, 365 días del año a través de Mazda Assist (01 800 00 MAZDA = 01 800 00 62932)
- Acceso al Centro de Atención a Clientes (CAC) para solicitar información y/o para reportar algún problema con el auto o con el servicio del mismo (01 800 01 MAZDA = 01 800 01 62932)
- Ser informado de cualquier reparación que el Distribuidor Autorizado Mazda y/o Mazda de México requiera hacer a su auto
- Que le ofrezcan e instalen accesorios originales Mazda

B) En Servicios Básicos de Mantenimiento Programado

- Programar sus citas de servicio de mantenimiento con anticipación y a ser atendido con cortesía en la hora acordada
- Tener una revisión completa de su auto sin costo en cada visita a su Distribuidor Autorizado Mazda
- Solicitar únicamente el servicio básico de mantenimiento programado de su auto y a pre-pagar este a los precios publicados en el Distribuidor Autorizado Mazda

*Lo que ocurra primero.

- Solicitar una fecha y hora promesa de entrega, y a pagar lo que considere adecuado si el auto no está listo en fecha y hora acordada por escrito (aplica únicamente en servicios exclusivos de mantenimiento programados)
- Recibir una llamada de parte del Distribuidor Autorizado Mazda y/o Mazda de México para dar seguimiento a la satisfacción de su servicio

C) En Reparaciones (de Garantía y Generales) y Trabajos de Hojalatería y Pintura

- Ser informado del progreso de la reparación de su auto
- Únicamente aceptar partes y componentes originales Mazda
- No aceptar cargos al final que no se le hayan informado con anticipación
- Recibir su auto limpio y con documentos completos
- Recibir una llamada de parte del Distribuidor Autorizado Mazda y/o Mazda de México para dar seguimiento a la satisfacción de su reparación

“Recuerde que en caso de sufrir algún siniestro, puede exigir a su compañía aseguradora que su auto sea reparado únicamente en un Distribuidor Autorizado Mazda”

Reservación Avanzada

Si habla para hacer su cita y programar su servicio de mantenimiento, ya tendremos listo al mecánico y las piezas que necesite.

3 años o 60,000 km* de garantía, con componentes originales de acuerdo a la póliza de garantía (5 años contra perforación por corrosión).

Incluye reposición de lunas de espejos laterales en caso de robo, sin costo y sin necesidad de levantar acta ante el Ministerio Público.

MAZDA EXTENDED WARRANTY

¿QUÉ ES MAZDA EXTENDED WARRANTY?

Es el programa que permite ampliar la garantía de tu vehículo hasta por 6 años o 125,000 km*, una vez terminada la garantía de planta.

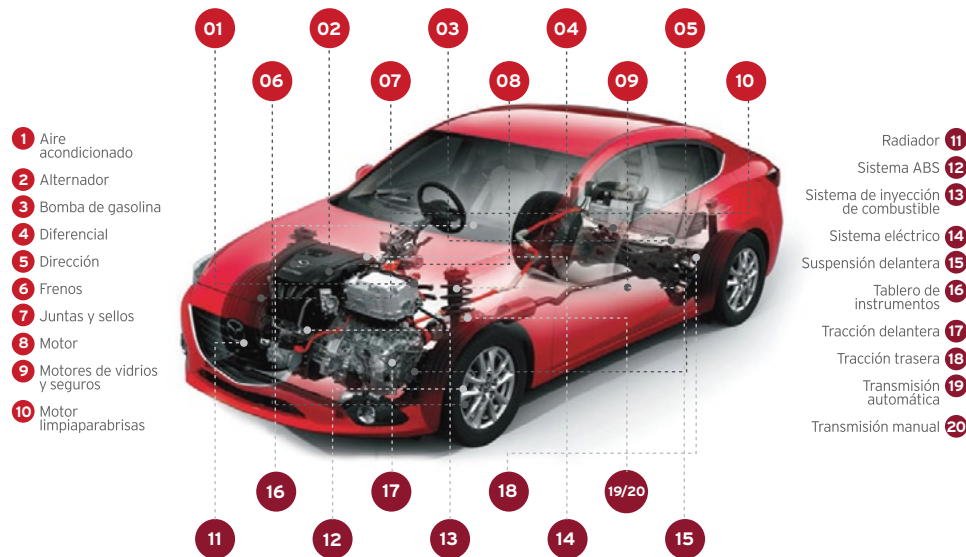
¿CUÁLES AUTOMÓVILES SON ELEGIBLES?

- Vehículos nuevos: con menos de 6,000 km en el odómetro y menos de 6 meses de haber sido vendidos
- Vehículos seminuevos: con más de 6,000 km y menos de 50,000 km en el odómetro, más de 6 meses y menos de 34 meses de haber sido vendidos
- Vehículos usados: con más de 50,000 km y menos de 80,000 km en el odómetro, más de 34 meses y menos de 48 meses de haber sido vendidos
- Vehículos que cuenten con todos sus servicios de mantenimiento según las políticas de Mazda de México

*Lo que ocurra primero.

¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE ESTE PROGRAMA?*

- Protección de los principales componentes mecánicos y eléctricos
- Servicio de asistencia vial MAZDA ASSIST
- Asistencia en viajes



EXCLUSIONES

Servicios de mantenimiento, piezas de desgaste natural, accesorios, partes estéticas, lubricantes y aceites, partes de colisión y las partes y/o componentes que no estén claramente mencionados ni especificados dentro de la póliza de garantía; no se encuentran amparados ni cubiertos.

*Consulta precios, términos y condiciones en mazda.mx o con tu Distribuidor Autorizado Mazda más cercano.

TABLERO	10-11
LLAVE	12-13
BOTÓN DE ENCENDIDO	14
ASIENTOS	15
MAZDA CONNECT™	16-27
INTRODUCCIÓN	16
PANTALLA A COLOR TOUCHSCREEN DE 8"	17
CONFIGURACIONES	18
CONTROL CENTRAL DE MANDO (HMI)	19
COMANDO POR VOZ	20
BLUETOOTH®	21-23
CONTROLES DE AUDIO	24-25
ENTRADA DE AUDIO USB Y AUX-IN	26
TOMACORRIENTE DE 12V	27
DISPLAY DE INFORMACIÓN FRONTAL (ADD)	28-29
LUCES	30
LIMPIAPARABRISAS	31
FAROS DIRIGIBLES (AFLS)	32
ESPEJO ELECTROCRÓMICO CON CONTROL PARA APERTURA DE GARAJE	33
CÁMARA DE VISIÓN TRASERA	34
AIRE ACONDICIONADO CON CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA INDEPENDIENTE DE DOS ZONAS	35
PANEL DE INSTRUMENTOS	36-37
TRANSMISIÓN	38-39
SISTEMA DE MONITOREO DE PUNTO CIEGO (BSM)	40
SISTEMA DE ALERTA DE TRÁFICO TRASERO (RCTA)	41
SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LLANTAS (TPMS)	42
SISTEMA DE NAVEGACIÓN	43
SISTEMA DE CONTROL DE LUCES DE CARRETERA (HBC)	44
SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL (LKA) Y SISTEMA DE MONITOREO DE CAMBIO DE CARRIL (LDW)	45-46
FRENO DE MANO ELÉCTRICO (EPB) CON AUTO HOLD	47
TAPA DE COMBUSTIBLE	48
RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE	49
RINES	50
MONITOREO DE MANTENIMIENTO	51

Después de la publicación de este material pueden ocurrir cambios en el equipamiento de serie, opciones, precios y semejantes o retraso en la disponibilidad de productos que no están especificados en esta página. Tu Distribuidor Autorizado Mazda es la mejor fuente para actualizar la información. Mazda de México se reserva el derecho de cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin incurrir en obligaciones. Las opciones mostradas o descritas en este material están disponibles con costo extra y pueden ser ofrecidas solo en combinación con otras opciones o sujetas a órdenes adicionales o a disponibilidad. Si deseas más información visita mazda.mx

CONTROL REMOTO PARA APERTURA DE PUERTAS

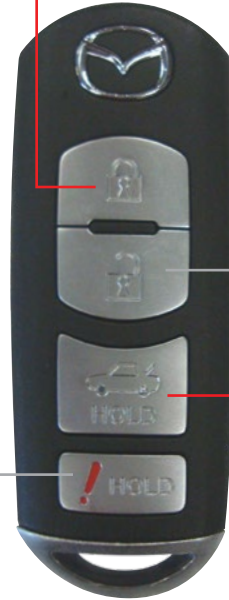
Este sistema te permite abrir/cerrar puertas y cajuela al presionar los botones deseados.

CERRAR PUERTAS

1. Presiona el botón una vez para cerrar todas las puertas.
2. Presiona el botón dos veces en un lapso de 5 segundos para escuchar el claxon, confirmando que todas las puertas estén cerradas.

ALARMA DE PÁNICO

1. Presiona el botón durante un segundo o más para activar la alarma de pánico.
2. Presiona el botón cerrar, abrir o alarma de pánico para silenciar la alarma de pánico.



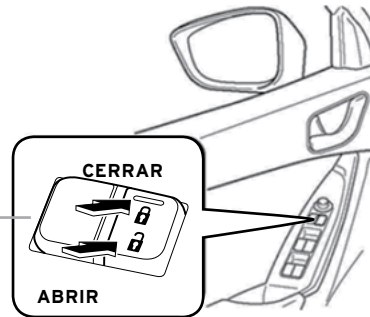
ABRIR PUERTAS

1. Presiona el botón una vez para abrir la puerta del conductor.
2. Presiona el botón dos veces, en un lapso de 3 segundos, para abrir todas las puertas.

CAJUELA

1. Mantén presionado este botón para abrir la cajuela.

BOTONES PARA APERTURA DE PUERTAS



PRECAUCIÓN

Siempre asegúrate de apagar el vehículo y lleva contigo la llave cuando salgas de él. Si el vehículo se queda encendido o en modo ACC, no escucharás un tono de advertencia "beep" si sales del vehículo y te llevas la llave. Cuando salgas del vehículo, ten cuidado de no dejar la llave adentro, ya que tampoco escucharás un tono de advertencia "beep".

NOTA

Si la llave es colocada en alguno de los portavasos, el símbolo de llave en el panel de instrumentos podría iluminarse en color **ROJO**. Esto nos indica que el sistema no detecta la llave y por consiguiente, no podrás encender el vehículo. Para mayor información consulta tu manual de propietario.

CONTROL REMOTO PARA APERTURA DE PUERTAS CON LLAVE INTELIGENTE*

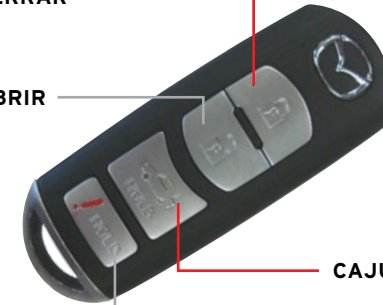
Este sistema te permite cerrar y abrir las puertas sin que tengas que sacar la llave de tu bolsillo.

BOTÓN DE APERTURA EN PUERTAS DELANTERAS



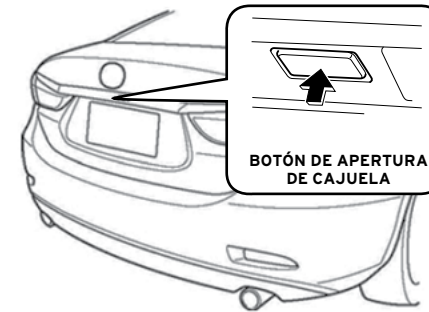
CERRAR

ABRIR



CAJUELA

ALARMA DE PÁNICO



CUANDO LLEVES CONTIGO LA LLAVE INTELIGENTE PODRÁS:

- Abrir la puerta del conductor presionando una vez el botón de apertura.
- Abrir todas las puertas y la cajuela presionando dos veces el botón de apertura ubicado en la puerta del conductor, o presionando una sola vez el botón de apertura ubicado en la puerta del copiloto.
- Cerrar todas las puertas y la cajuela presionando una sola vez cualquiera de los botones para apertura de las puertas.
- Abrir la cajuela presionando el botón de apertura de cajuela cuando el vehículo se encuentre apagado y cuando se encuentre encendido, la palanca de cambios deberá estar en la posición P "Park".

NOTA

El control remoto para apertura de puertas y control remoto para apertura de puertas con llave inteligente tienen el mismo tipo de transmisor. Sin embargo, solamente las versiones equipadas con el control remoto para apertura de puertas con llave inteligente te permitirán cerrar/abrir las puertas y cajuela con los botones de apertura, sin que tengas que sacar la llave de tu bolsillo o bolsa. Las versiones equipadas con el control remoto para apertura de puertas no cuentan con los botones de apertura en puertas; para cerrar/abrir las puertas y/o cajuela, bastará con presionar los botones de la llave.

*Disponible a partir de la versión i Grand Touring.

PARA ENCENDER EL VEHÍCULO

Presiona el pedal del freno y cuando el indicador del botón se ilumine en color VERDE y el símbolo de llave aparezca en el panel de instrumentos, también iluminado en color VERDE, presiona el botón de encendido "Start/Stop" (Encender/Apagar).

PARA APAGAR EL VEHÍCULO

Coloca la palanca de cambios en P "Park" y luego presiona el botón "Start/Stop" (Encender/Apagar).

PARA ACTIVAR LOS ACCESORIOS (ACC)

Presiona el botón "Start/Stop" (Encender/Apagar) sin pisar el pedal del freno.

¿CÓMO APAGAR EL VEHÍCULO CUANDO NO SE APAGA DE MANERA NORMAL?

Mantén presionado el botón "Start/Stop" (Encender/Apagar) o presiona repetidamente el botón mientras el motor está funcionando para apagarlo. Realiza esta operación solamente en caso de una emergencia.

¿CÓMO ENTRAR AL VEHÍCULO EN CASO DE QUE NO FUNCIONE EL TRANSMISOR?

Si tu transmisor no puede ser utilizado debido a algún daño, mal funcionamiento o batería baja, utiliza la llave auxiliar para cerrar o abrir las puertas.

¿CÓMO ENCENDER EL VEHÍCULO EN CASO DE QUE NO FUNCIONE EL TRANSMISOR?

Si el vehículo no puede ser encendido debido a que el transmisor tiene la batería baja:

1. Presiona el pedal del freno.
2. Cuando el símbolo de llave en el panel de instrumentos destelle en color VERDE, presiona el botón "Start/Stop" (Encender/Apagar) utilizando el reverso del transmisor (como se indica en la imagen).
3. Después de que el símbolo de llave deje de destellar y se ilumine en color VERDE de forma constante, presiona el botón "Start/Stop" (Encender/Apagar) para encender el vehículo.



NOTA

El símbolo de llave en el panel de instrumentos se iluminará en color VERDE (vehículo listo para encender) cuando se detecte la llave y se pise el pedal del freno. Si el símbolo de la llave se ilumina en color ROJO o si la luz indicadora del botón "START/STOP" (Encender/Apagar) destella en color AMBAR, esto podría estar indicando que existe un problema con el sistema de arranque del motor y no podrás encender o activar la opción ACC; de ser así por favor lleva tu vehículo a inspección con un Distribuidor Autorizado Mazda lo más pronto posible.

BOTONES DE MEMORIA PARA EL ASIENTO DEL CONDUCTOR*



PARA PROGRAMAR LA MEMORIA DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR*:

1. Apaga el vehículo.
2. Ajusta el asiento a la posición deseada (puedes moverte hacia adelante, hacia atrás, elevarte, bajarte, inclinarte y ajustar el ángulo del respaldo).
3. Mantén presionado el botón de ajuste de memoria "SET" hasta escuchar un tono de advertencia "beep".
4. Dentro de 5 segundos:
 - Para programar una memoria mantén presionado el botón 1 o 2 hasta escuchar un tono de advertencia "beep".
 - Para programar una llave mantén presionado el botón "Abrir" hasta escuchar un tono de advertencia "beep".

ASIENTOS TRASEROS

ABATIENDO LOS ASIENTOS TRASEROS

1. Revisa que no haya objetos obstruyendo los asientos.
2. Abre la cajuela y jala la palanca para abatir los asientos como se muestra en la imagen.
3. Abre cualquiera de las puertas traseras y jala el respaldo hacia adelante.

REGRESANDO LOS RESPALDOS TRASEROS A SU POSICIÓN ORIGINAL

1. Coloca las cabeceras a su posición original, solo en caso de que hayan sido retiradas.
2. Levanta cada uno de los respaldos que hayas abatido hasta que regresen a su posición original.
3. Jala la parte superior de los respaldos que hayas abatido desde el interior del vehículo para comprobar que estén asegurados en su posición original.
4. Comprueba que todos los cinturones de seguridad estén acomodados correctamente para su uso.



*Disponible a partir de la versión i Grand Touring Plus.

Es un sistema de comunicación y entretenimiento que te permite mantener conectividad vía Bluetooth® con diferentes funcionalidades de tu teléfono celular y/o dispositivo de audio.

BENEFICIOS

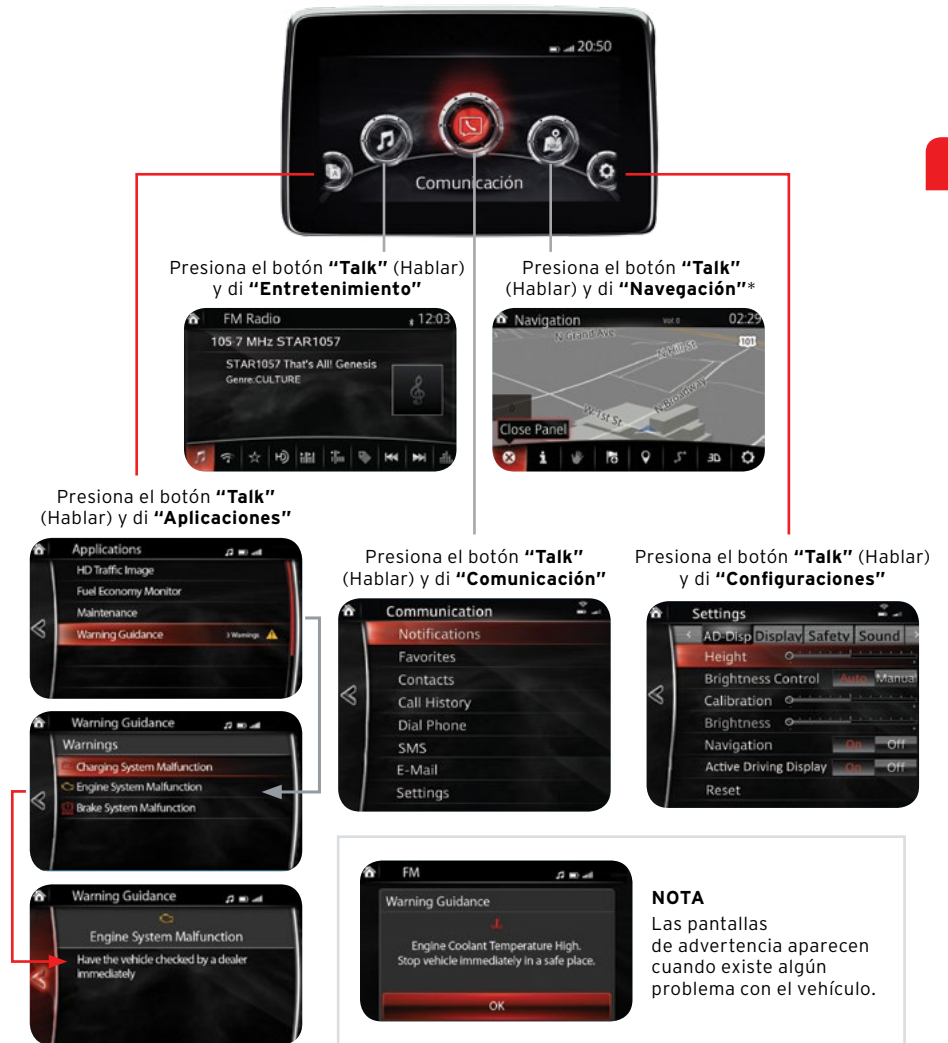
- Filosofía BYOD (Bring your own device - Trae tu propio dispositivo)
- Sincronización de tu teléfono celular y audio vía Bluetooth®
- Activación de funciones por comando de voz
- Conectividad con algunas aplicaciones de tu teléfono celular y/o dispositivo de audio

Se puede operar utilizando cualquiera de las siguientes interfaces, las cuales fueron especialmente diseñadas para evitar distracciones mientras conduces:

1. Pantalla a color touchscreen de 8" (solo cuando el vehículo no se encuentre en movimiento).
2. Control central de mando (HMI).
3. Comando por voz.



Funcionalidad intuitiva con el tamaño preciso.



NOTA
Por tu seguridad y para evitar distracciones durante el manejo, la pantalla a color touchscreen de 8" se deshabilita automáticamente después de los 8 km/h. Utiliza el control central de mando (HMI) o los comandos por voz para interactuar con MAZDA CONNECT™.

*El sistema de navegación está disponible a partir de la versión i Grand Touring Plus.

PARA ACCEDER A LAS DIFERENTES OPCIONES DE LA SECCIÓN DE CONFIGURACIONES:

1. Mueve el control central de mando (HMI) girando la perilla hacia la izquierda o a la derecha para seleccionar entre las diferentes funciones disponibles.
2. Cuando la función deseada se resalte, presiona la perilla del control central de mando (HMI) para seleccionarla.
3. Gira el control central de mando (HMI) para moverte dentro de la lista funciones.

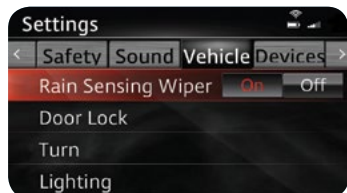
CONFIGURACIÓN DE PANTALLA



CONFIGURACIÓN DE SONIDO



CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO



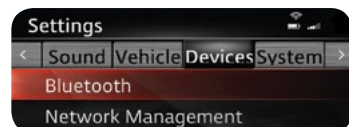
CONFIGURACIONES DE "AD-DISP" (DISPLAY DE INFORMACIÓN FRONTAL)



CONFIGURACIÓN DE SEGURIDAD



CONFIGURACIÓN DE DISPOSITIVOS



CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA



REGRESAR A LA PANTALLA ANTERIOR

VOLUMEN
(GIRA LA PERILLA)

SILENCIO
(PRESIONA EL BOTÓN)

SELECCIONANDO FUNCIONES UTILIZANDO EL CONTROL CENTRAL DE MANDO (HMI)

1. Gira la perilla para seleccionar la función deseada en la pantalla.
2. Mueve la perilla hacia arriba, abajo, izquierda o derecha para seleccionar una opción dentro de la función elegida.
3. Presiona la perilla "Enter" (Aceptar) para elegir la opción deseada en la pantalla.

FAVORITOS

Puedes almacenar:

- 50 estaciones de radio entre AM/FM
- 50 contactos en el directorio del sistema
- 50 puntos de interés en el sistema de navegación*

*El sistema de navegación está disponible a partir de la versión i Grand Touring Plus.

El comando por voz se activa presionando el botón "Talk" (Hablar) en el volante y vía comandos por voz, con él podrás activar y controlar las funciones disponibles de MAZDA CONNECT™.

ALGUNOS COMANDOS POR VOZ COMUNES SON:

- Ayuda
- Cancelar
- Regresar o Anterior
- Siguiente o Saltar
- Mostrar reloj
- Apagar pantalla
- Ir a inicio
- Ir a teléfono
- Llamar a
- Leer mensaje

HABLAR



La operación del sistema de audio y la selección de medios también puede llevarse a cabo utilizando el comando por voz.

Presiona el botón "Talk" (Hablar), espera un tono "beep" y luego di un comando (no demasiado rápido o demasiado lento).

Algunos de los comandos más comunes se enlistan a continuación:

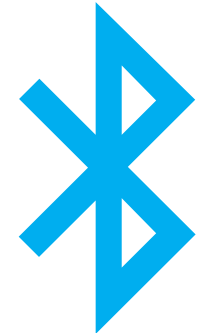
- Play (Reproducir) <AM, FM, Bluetooth®, Stitcher™, USB, AUX>
- Reproducir o reanudar <nombre de álbum>
- Pausa o detener <lista de reproducción>
- Reproducción siguiente o anterior <canCIÓN>

NOTA

Presiona el botón "Talk" (Hablar) y di "Help" (Ayuda) en cualquier momento para escuchar una lista de comandos disponibles.

SINCRONIZANDO TU TELÉFONO CELULAR O DISPOSITIVO DE AUDIO

1. Habilita manualmente la función Bluetooth® en tu teléfono celular o dispositivo de audio y asegúrate de que se encuentre en modo visible para que el sistema pueda localizarlo.
2. Selecciona la función "Communication" (Comunicación) que se encuentra disponible dentro del menú de opciones de la pantalla central.
3. Selecciona "Settings" (Configuraciones).
4. Selecciona "Bluetooth®".
5. Selecciona "Add New Device" (Agregar nuevo dispositivo). Si esta opción aparece resaltada en gris, asegúrate de que la función Bluetooth® esté activada "On" (Encendido) en la parte superior del menú.



- Lleva a cabo una búsqueda de dispositivo Bluetooth® en tu teléfono celular o dispositivo de audio.
- Selecciona "Mazda" de la lista que aparezca en tu teléfono celular o dispositivo de audio y escribe el código de sincronización de 4 dígitos (por ejemplo 1, 2, 3 y 4). Si el Bluetooth® de tu dispositivo es versión 2.1 en adelante, el sistema de MAZDA CONNECT™ lo detectará automáticamente y se llevará a cabo la sincronización sin necesidad de ingresar un código de 4 dígitos y de presionar la opción "Yes" (Sí) en la pantalla como en tu dispositivo.
- Verifica que el código de 4 dígitos mostrado en la pantalla, esté también en tu dispositivo; selecciona la palabra "Yes" (Sí) tanto en la pantalla como en tu dispositivo para finalizar la sincronización.
- Siempre que ingreses a tu vehículo, la opción Bluetooth® en tu teléfono celular o dispositivo de audio deberá estar habilitada.


NOTA


- Por cuestiones de seguridad, no podrás sincronizar tu teléfono celular mientras estés conduciendo
- Para información sobre compatibilidad visita mazda.mx/connect
- Cuando tu teléfono celular tenga activadas al mismo tiempo las opciones de Wi-Fi y Bluetooth®, puede ocasionar problemas de conexión con el sistema; para evitarlo desactiva la función Wi-Fi de tu teléfono celular


PARA TELÉFONOS CELULARES COMPATIBLES CON SMS Y MMS

- Se descarga automáticamente el historial de llamadas, así como tus contactos.
- En dispositivos compatibles con la función SMS (Servicio de mensajes cortos) y MMS (Servicio de mensajes multimedia), estos se descargarán automáticamente y aparecerán en la pantalla.

HACER Y RECIBIR LLAMADAS

Presiona el botón  para hacer y recibir una llamada.









Presiona el botón  para colgar o rechazar una llamada.

Presiona el botón  para evitar escuchar todo el menú de opciones.



RECONEXIÓN AUTOMÁTICA DE BLUETOOTH®

Al encender el vehículo, el último dispositivo conectado se reconectará automáticamente después de algunos segundos. Para alternar teléfonos, dirígete a "Device Settings" (Configuración de dispositivos) y selecciona la opción Bluetooth®.

LOS SIGUIENTES ÍCONOS PUEDEN APARECER EN LA PANTALLA DURANTE UNA LLAMADA:

- | | |
|---|---|
|  Mostrar la función de "Communication" (Comunicación) |  Silenciar llamada |
|  Colgar o rechazar la llamada |  Crear una conferencia telefónica de 3 partes: puedes seleccionar un contacto desde historial de llamadas, contactos o marcando el número en el teclado numérico |
|  Transferir llamada de manos libres a teléfono celular |  Conectar una llamada en espera para realizar una conferencia telefónica de 3 partes |
|  Transferir llamada de teléfono celular a manos libres |  Cambiar la llamada en espera |

NOTA

Para problemas de conexión por favor confirma el estado de conexión de tu dispositivo verificando que haya un ícono de teléfono celular  en la pantalla de audio (sin MAZDA CONNECT™) o verificando que haya un ícono de una batería con fuerza de señal  en la esquina superior derecha de la pantalla (con MAZDA CONNECT™).

En algunos teléfonos se deshabilitará la señal Bluetooth® si conectas tu dispositivo con el cable para USB. Si no se muestran los íconos, revisa tu teléfono y asegúrate de que la opción Bluetooth® esté habilitada o visible en el menú de configuraciones. Si aún no hay conexión, borra los datos de sincronización en la sección de Bluetooth® y en tu teléfono, y realiza de nuevo el procedimiento de sincronización, una vez que hayas confirmado que tu teléfono celular sea compatible con el sistema de MAZDA CONNECT™.

Algunos modelos de teléfono celular no soportan todas las características. Si tu teléfono celular o dispositivo de audio no se sincroniza, ingresa a la página mazda.mx/connect para información sobre compatibilidad de dispositivos.

IMPORTANTE

Ajusta el nivel de volumen en tu teléfono celular o dispositivo de audio al nivel óptimo antes de que se distorsione el sonido y luego utiliza el sistema de audio del vehículo para ajustar el volumen. Cuando estés dentro del rango de alcance de una conexión Wi-Fi, la conexión Bluetooth® entre tu teléfono y MAZDA CONNECT™ podría perderse, por lo que será necesario que deshabilites la función Wi-Fi en tu dispositivo.











REPRODUCIENDO AUDIO VÍA BLUETOOTH®

1. Asegúrate que tu teléfono celular o dispositivo de audio esté sincronizado.
2. Activa la función Bluetooth® en tu teléfono celular o dispositivo de audio.
3. Elige en la sección Bluetooth® algunas de las opciones disponibles para reproducción de audio.





Para mayor información sobre las opciones disponibles para reproducción de audio consulta tu manual de propietario.



EN LA SECCIÓN AM/FM PODRÁS ENCONTRAR LAS SIGUIENTES OPCIONES:

-  **"SOURCES" (FUENTES)**
Muestra el menú para cambiar las opciones de audio: FM/AM/Stitcher™/Bluetooth®/USB/AUX-IN.
-  **"AUTO MEMORY" (MEMORIA AUTOMÁTICA)**
Despliega una lista con las 10 estaciones de radio con el mejor alcance disponible. Debido a que el alcance de cada estación cambia a medida que el vehículo se desplaza, selecciona la opción de "Actualizar lista de estaciones" para re-escanear las estaciones con el mejor alcance disponible.
-  **"FAVORITES" (FAVORITOS)**
Despliega la lista de tus estaciones de radio favoritas de las bandas AM/FM.
-  **"RADIO HD"**
Activa o desactiva las estaciones de radio con transmisión HD.
-  **"SCAN" (ESCANEAR)**
Busca automáticamente estaciones de radio disponibles y las muestra durante 5 segundos. Para cancelar la búsqueda presiona nuevamente esta opción.
-  **"TUNER" (SINTONIZAR)**
Busca de forma manual las estaciones de radio disponibles.
-  **"TAG" (ETIQUETAR)**
Guarda información de canciones y/o artistas, y envía esa información a tu dispositivo iPhone®, iPod® o iPad®. Esta función solo puede usarse con dispositivos Apple.
-  **"SEEK PREVIOUS" (BUSCAR ANTERIOR)**
Selecciona la estación de radio o canción anterior. Mantén presionado para cambiar la estación de radio de forma continua.
-  **"SEEK NEXT" (BUSCAR SIGUIENTE)**
Selecciona la estación de radio o canción siguiente. Mantén presionado para cambiar la estación de radio de forma continua.
-  **"SETTINGS" (CONFIGURACIONES)**
Ajusta los niveles de calidad de audio (bajos, agudos y graves).

iPod®/iPhone®/iPad® son marcas registradas de Apple Inc. Todos los derechos reservados.

-  **"TRACK LIST" (LISTA DE REPRODUCCIÓN)**
Muestra la lista de canciones.
-  **"REPEAT" (REPETIR)**
Repite la canción en curso; para cancelar selecciona la opción de nuevo.
-  **"SHUFFLE" (ALEATORIO)**
Reproduce las canciones en orden aleatorio; para cancelar selecciona esta opción de nuevo.
-  **"PLAY/PAUSE" (REPRODUCIR/PAUSA)**
Reproduce y detiene las canciones.

RADIO HD

El radio HD utiliza un receptor especial que permite captar transmisiones en alta definición (cuando están disponibles) en adición a las transmisiones análogas existentes. Las transmisiones en alta definición tienen mejor calidad de sonido que las emisiones análogas, ya que proporcionan un audio más limpio y claro. Cuando el botón de Radio HD está encendido (**ROJO**), podrás percibir una diferencia en la calidad del sonido y el volumen (deberá mejorar). Si la calidad del sonido y el volumen disminuyen, presiona el botón HD para desactivarlo (Off).

NOTA

Para hacer uso de Stitcher™, la aplicación deberá estar instalada en tu teléfono celular y además deberás contar con un paquete de datos para poder utilizarla.

Tu vehículo está equipado con un puerto USB y una entrada auxiliar (AUX-IN) localizados en la consola central. Estos puertos te permitirán conectar tu dispositivo de audio y reproducir tu música a través del sistema de audio del vehículo.



1. Localiza el puerto USB o la entrada AUX-IN.
2. Conecta el cable de audio a un extremo del dispositivo de audio y el otro al puerto USB o entrada auxiliar.
3. Enciende el sistema de audio del vehículo.
4. Selecciona AUX-IN o USB desde el Menú.
5. Puerto USB o entrada auxiliar: utiliza los controles del sistema de audio montados al volante para controlar el dispositivo de audio que tengas conectado.

IMPORTANTE

Ajusta el nivel de volumen de tu dispositivo de audio al nivel óptimo antes de que se distorsione el sonido y luego utiliza el sistema de audio del vehículo para ajustar el volumen.

NOTA

Cuando utilices una memoria USB o conectes tu dispositivo de audio vía puerto USB, el sistema reproducirá el primer archivo de audio disponible, es decir, la reproducción de audio no se iniciará en donde se quedó cuando se apagó el vehículo.

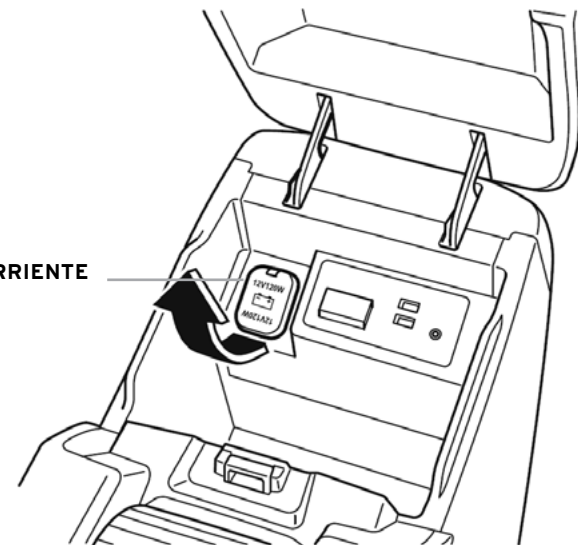
NOTA

Necesitarás un cable de audio con conectores mini-estéreo de 3.5mm para conectar tu dispositivo de audio a la entrada auxiliar.



El tomacorriente siempre estará encendido. Cuando apagues el vehículo asegúrate de desconectar cualquier dispositivo electrónico, ya que si no lo haces, la batería podría descargarse.

TOMACORRIENTE DE 12V



IMPORTANTE

Si dejas dispositivos conectados al tomacorriente, estos podrían drenar la batería del auto o provocar problemas durante la sincronización vía Bluetooth®. Espera unos 15 segundos después de encender el vehículo antes de conectar cualquier dispositivo.



DISPLAY DE INFORMACIÓN FRONTAL (ADD)



Para cambiar los ajustes del Display de información frontal (ADD):

1. Selecciona la opción de Configuraciones
2. Entra a la sección de AD-Disp
3. Selecciona alguna de las siguientes opciones:
 - **Altura:** Ajusta la posición de la imagen virtual del display hacia arriba o hacia abajo.
 - **Control de brillo:** Es el método para ajustar el brillo de la pantalla.
 - **Brillo:** Ajuste de brillo (cuando se selecciona manualmente).
 - **Rotación:** Ajustar el ángulo del display.
 - **Información del display:** Selecciona cuáles ítems aparecen en el display.
 - **Active Driving Display:** Encendido/apagado.
 - **Reiniciar:** Reiniciar a la configuración de origen.

Disponible a partir de la versión i Grand Touring Plus.

NOTA

Si el Display de información frontal (ADD) no funciona, enciende y apaga el vehículo; si al encender el auto sigue sin funcionar, acude a tu Distribuidor Autorizado Mazda para que lo revisen.

La visibilidad del Display de información frontal (ADD) podría afectarse si estás usando lentes de sol polarizados; ajusta la luminosidad del display sin traer los lentes puestos. El Display de información frontal (ADD) puede dejar de ser visible en caminos con pavimento de color claro o si existen condiciones climáticas como lluvia, nieve, cambios repentinos de luz y/o temperatura.

Si se cambia la batería o el voltaje de esta es muy bajo, los ajustes previos que hayas hecho en el Display de información frontal (ADD) podrían borrarse.

PRECAUCIÓN

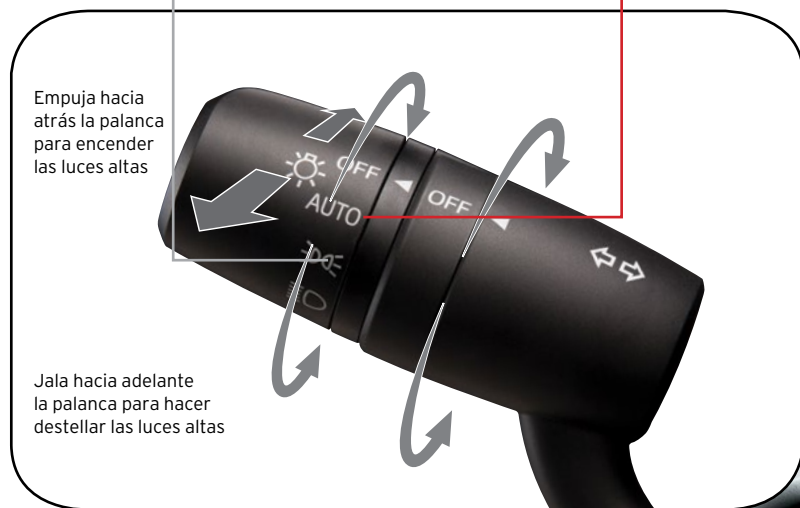
Siempre ajusta el Display usando la pantalla de Ajustes.



CONTROL DE ILUMINACIÓN

: Enciende las calaveras, luz de freno e ilumina el panel de instrumentos

AUTO:
Habilita la función de encendido y apagado automático de faros (cuenta con un sensor de luz que determina automáticamente cuando enciendes o apagas los faros)



: Enciende los faros, calaveras, luz de freno e ilumina el panel de instrumentos

LUCES DIRECCIONALES

Empuja hacia arriba o hacia abajo la palanca para activar las direccionales, si solo das un ligero toque a la palanca ya sea hacia arriba o hacia abajo, las direccionales destellarán 3 veces.

NOTA

Las luces de marcha diurna (DRL) se encienden automáticamente al momento de encender el vehículo. Para activar/desactivar esta característica consulta tu manual de propietario.



AUTO: Habilita la función de encendido/apagado automático de los limpiaparabrisas (cuenta con un sensor en el parabrisas que detecta cuando hay lluvia y automáticamente activa los limpiaparabrisas).

Gira el anillo interno hacia arriba para mayor sensibilidad (requiere una menor cantidad de lluvia para ser activado) y hacia abajo para dar una menor sensibilidad (requiere una mayor cantidad de lluvia para ser activado).



PRECAUCIÓN

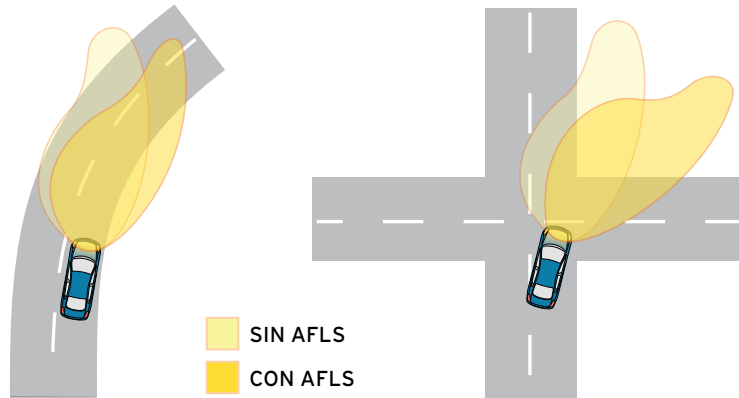
Cuando laves tu auto a un autolavado, no olvides desactivar la función "AUTO" del limpiaparabrisas.



FAROS DIRIGIBLES (AFLS)

Los faros dirigibles (AFLS) cuentan con un mecanismo que rota los faros hacia la izquierda o derecha y hasta 15 grados, de manera sincronizada con la dirección del volante.

Su función es mejorar la dirección de iluminación de los faros en curvas durante la noche y solamente funciona cuando el vehículo se encuentra en movimiento.



Los faros dirigibles (AFLS) se activan automáticamente.

Cuando esté desactivado, la luz indicadora "AFS OFF" se iluminará en el panel de instrumentos.

NOTA

Es normal poder ver el movimiento y/o escuchar el sonido del motor de nivelación cuando enciendes el vehículo. Debes reiniciar el sistema de los faros dirigibles (AFLS) en caso que cambies la batería o reemplaces el fusible.

La función de los faros dirigibles (AFLS) puede ser activada o desactivada dentro de la sección de Configuración de MAZDA CONNECT™.

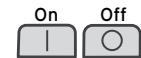
Disponible a partir de la versión i Grand Touring Plus.

ESPEJO RETROVISOR ELECTROCRÓMICO CON CONTROL PARA APERTURA DE GARAJE



APERTURA DE GARAJE
LUZ INDICADORA DE ATENUACIÓN AUTOMÁTICA
SENSOR DE LUZ TRASERA
ATENUACIÓN AUTOMÁTICA ACTIVADA
ATENUACIÓN AUTOMÁTICA DESACTIVADA

ATENUACIÓN AUTOMÁTICA DE LUZ ACTIVADA - DESACTIVADA



- La función de atenuación automática de luz oscurecerá el espejo retrovisor con el objeto de reducir la intensidad de luz que se refleje de los faros de los vehículos que se encuentren detrás de ti
- La función de atenuación automática de luz se activa cada vez que enciendes el vehículo

NOTA

Además de contar con el sensor de luz trasero integrado al espejo retrovisor, existe otro sensor de luz adicional en el frente (no mostrado). No coloques objetos en el frente o en la parte posterior del espejo retrovisor que pudieran obstruir los sensores de luz; de otra manera, el espejo automático no funcionará correctamente.



BOTÓN PARA APERTURA DE GARAJE

Esta opción te proporciona una manera cómoda para reemplazar hasta tres controles remotos que utilices para abrir la puerta de tu garaje. Esta opción se puede utilizar cuando la puerta de tu garaje es eléctrica y su apertura y cierre es por medio de un control remoto.

Para más información sobre el control de apertura para garaje consulta tu manual de propietario.

Disponible a partir de la versión i Grand Touring.

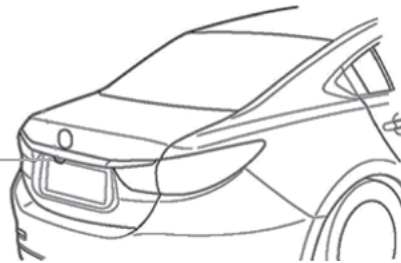


CÁMARA DE VISIÓN TRASERA

Cuando coloques la palanca de velocidades en "R" Reversa, se activará automáticamente la cámara de visión trasera y podrás ver la imagen a través de la pantalla a color touchscreen de 8".



CÁMARA DE VISIÓN TRASERA



NOTA

Cuando utilices la cámara de visión trasera, siempre verifica tu alrededor, ya que los objetos podrían estar más cerca de lo que aparentan.

Disponible a partir de la versión i Grand Touring.

AIRE ACONDICIONADO CON CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA INDEPENDIENTE DE DOS ZONAS



BOTÓN DE CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA

"AUTO"

Presiona el botón para encender el aire acondicionado. Gira para seleccionar la temperatura preferida (como se muestra en la imagen). El modo de flujo y la cantidad de aire entrante serán controlados automáticamente de acuerdo con la temperatura seleccionada.

NOTA

Este sistema te permite mantener temperaturas independientes para el conductor y copiloto cuando el modo "SYNC" está activado.

Presiona para recircular el aire de la cabina, reducir los olores exteriores y mejorar el enfriamiento

Presiona para introducir aire fresco a la cabina

CONTROL DE VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Presiona el botón (Apagado) para apagar el aire.

Presiona el botón para seleccionar la velocidad deseada.

Presiona el botón para seleccionar el modo de flujo de aire:

Ventilas del tablero

Ventilas del tablero y piso

Ventilas de piso

Ventilas del parabrisas y el piso

NOTA

El sistema de aire acondicionado con control automático de temperatura te permitirá mantener temperaturas preestablecidas dentro de la cabina y se mantendrá activado, aunque el indicador "AUTO" se apague al cambiar la velocidad del ventilador o el modo de flujo de aire.

BOTÓN DE CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA DEL COPILOTO

Presiona el botón "SYNC" para encender o apagar:

- Con el modo "SYNC" desactivado (luz apagada), podrás girar la perilla para seleccionar la temperatura del lado del copiloto de manera independiente a la del conductor.

- Con el modo "SYNC" activado (luz iluminada), el conductor es quien controla la temperatura para ambos lados de la cabina.

Presiona para desempañar el parabrisas

Presiona para desempañar el medallón

A/C Presiona para Encender/Apagar de manera manual el aire acondicionado



PANEL DE INSTRUMENTOS TIPO B

El panel de instrumentos cuenta con la función de atenuación de iluminación que puedes desactivar y hacer más intensa durante el día cuando los faros estén encendidos. Si la iluminación es demasiado tenue o si no disminuye al encender los faros por la noche, presiona la perilla; para ajustar la intensidad de la iluminación al girar la perilla.

Existen tres tipos diferentes de panel de instrumentos, el tipo A, B y C. El Tipo B se muestra aquí y el Tipo C es similar, pero con diferente ubicación para las intermitentes. Para conocer más sobre el tablero consulta tu manual de propietario.



TACÓMETRO

INDICADOR DE CAMBIOS EN LA PALANCA DE VELOCIDADES

VELOCÍMETRO

TEMPERATURA AMBIENTE

ODÓMETRO

DISPLAY DE INFORMACIÓN

NIVEL DE COMBUSTIBLE

ILUMINACIÓN DE PANEL DE INSTRUMENTOS / ATENUADOR^{1/} ODÓMETRO²

SIGNIFICADO DE SÍMBOLOS EN PANEL DE INSTRUMENTOS TIPO B

AFS OFF Faros dirigibles (AFS) desactivados

TCS/DSC OFF Sistema de control de tracción (TCS)/Control dinámico de estabilidad (DSC) Encendido: Falla Destellando: Funcionando

BSM OFF Sistema de monitoreo de punto ciego (BSM) desactivado

DSC OFF Control dinámico de estabilidad (DSC) desactivado

ENCENDIDOS Faros encendidos

ALTA ENCENDIDA Faros con luces altas encendidas

ADVERTENCIA Luz de advertencia de posible falla en bolsas de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad

ADVERTENCIA Luz de advertencia de posible falla en motor

ADVERTENCIA Posible falla en cinturón de seguridad o luz indicadora de cinturón de seguridad no abrochado

DIRECCIONALES Direccionales/Intermitentes

ADVERTENCIA Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS) Encendido o sonido de advertencia "beep": Presión baja en una o más llantas Destellando: Posible falla en el sistema de monitoreo de presión de llantas

CRUCERO Control de velocidad cruceo En color ÁMBAR: Activado En color VERDE: Velocidad cruceo activada

ABS Posible falla en el sistema ABS

PRNDM Luz indicadora de cambios en la palanca de velocidades

SEGURIDAD Luz indicadora del sistema de seguridad

BRAKE Luz de advertencia en frenos Freno de mano activado Nivel bajo de líquido de frenos Falla en frenos

ADVERTENCIA Luz maestra de advertencia

GASOLINA Nivel bajo de gasolina

SIGNIFICADO DE SÍMBOLOS EN PANEL DE INSTRUMENTOS TIPO B

(Adicionales a los de Tipo A)

ACEITE Presión baja del aceite de motor

DIRECCION Posible falla en la dirección

AT Posible falla en la transmisión automática

BATERIA Posible falla en el sistema de carga de la batería

PUERTA Puerta, cofre o cajuela mal cerrada

LÍQUIDO Luz de advertencia de nivel bajo de líquido para limpiaparabrisas

LLAVE ROJA Luz de advertencia de llave en color ROJO

LLAVE VERDE Luz indicadora de llave en color VERDE

COMBUSTIBLE Revisa la tapa del combustible

MANTENIMIENTO Realiza el servicio de mantenimiento

NOTA

- Gira la perilla para ajustar el brillo del panel de instrumentos.
- Presiona el botón para intercambiar entre los odómetros de viaje reiniciales (A y B), y mantenlo presionado cuando quieras reiniciarlo a cero.

TEMPERATURA DEL ANTICONGELANTE

Debido a que el vehículo no utiliza un medidor de temperatura para el anticongelante, en el panel de instrumentos podrás encontrar símbolos en color ROJO y AZUL que se iluminarán cuando la temperatura del anticongelante sea alta o baja.

SÍMBOLO ROJO

Destellando: La temperatura del motor es más elevada de lo normal; conduce despacio para reducir la carga en el motor.

Encendido: El motor se está sobrecalentando, detente en el lugar más cercano y apaga el motor. Para mayor información consulta tu manual de propietario.

SÍMBOLO AZUL

Encendido: La temperatura del anticongelante es más baja de lo normal y no tendrás aire caliente disponible para utilizar la calefacción y/o el desempañador.

Apagado: La temperatura del anticongelante es normal y tendrás aire caliente disponible para utilizar la calefacción y/o el desempañador.

NOTA

La temperatura ambiental baja y/o la altitud elevada provocan que la presión de las llantas disminuya y esto podría encender la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS).

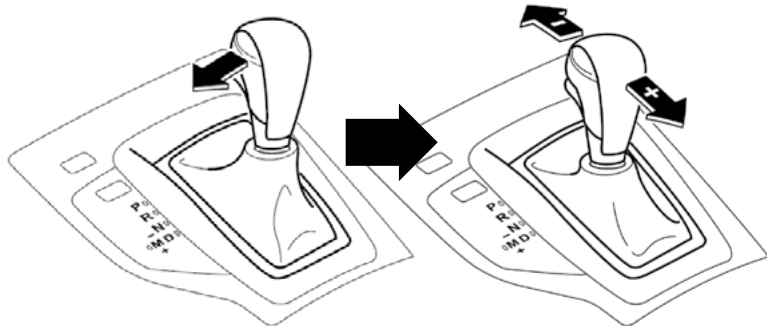
La fotografía a la que se hace referencia en esta guía es para efectos ilustrativos y puede variar en cualquier momento sin previo aviso por parte de Mazda de México por lo que la mejor fuente para consultar el equipamiento de los vehículos Mazda en todo momento, es el Distribuidor Autorizado Mazda.

MODO DE CAMBIOS MANUALES

El modo de cambios manuales te proporciona la sensación de estar conduciendo una transmisión manual permitiéndote hacer cambios manuales para controlar las RPM y el torque del motor.

PARA USAR EL MODO DE CAMBIOS MANUALES:

Mueve la palanca de cambios desde la posición "D" a la posición "M".



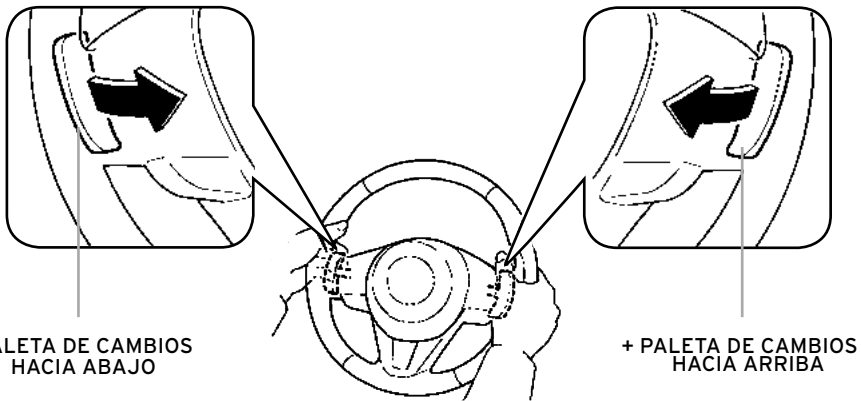
PARA CAMBIAR A UNA VELOCIDAD MÁS ALTA:

Jala la palanca de velocidades hacia el símbolo (+) una vez o pulsa la paleta de cambios (+) hacia adelante una vez.

PARA CAMBIAR A UNA VELOCIDAD MÁS BAJA:

Empuja la palanca de velocidades hacia el símbolo (-) una vez o pulsa la paleta de cambios (-) hacia adelante una vez.

PALETAS DE CAMBIOS*



NOTA

Las palancas en el volante pueden ser utilizadas en "D" o "M".

*Disponible a partir de la versión i Grand Touring Plus.

MODO SPORT

El modo sport es un sistema que permite a la caja automática hacer cambios más cortos y que el motor revolucione más rápido, mejorando la respuesta de tu vehículo.

Puedes utilizar esta modalidad al incorporarte a una autopista o para acelerar y rebasar a otro vehículo.

ACTIVANDO/DESACTIVANDO EL MODO SPORT

Empuja el botón hacia adelante para activar el modo sport y para desactivarlo, empuja el botón hacia atrás.



PRECAUCIÓN

No utilices el modo sport cuando conduzcas en caminos resbalosos, húmedos o cubiertos de nieve, esto podría causar que las llantas se patinen.

NOTA

Cuando actives el modo sport, el motor revolucionará más rápido y el consumo de combustible aumentará. Te recomendamos desactivar el modo sport cuando conduzcas normalmente.

El modo sport no se puede activar/desactivar bajo las siguientes condiciones:

- Cuando el ABS/TCS/DSC estén funcionando
- Cuando gires el volante abruptamente

En el panel de instrumentos se iluminará una luz de advertencia si el modo sport no se desactiva.

SISTEMA DE MONITOREO DE PUNTO CIEGO (BSM)

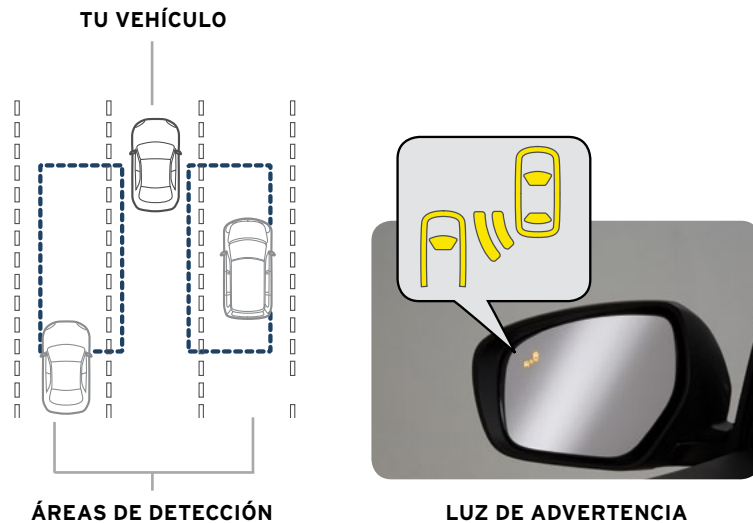
El sistema de monitoreo de punto ciego (BSM) está diseñado para ayudarte a monitorear los puntos ciegos en ambos lados del vehículo cuando haces cambio de carril o ejecutas maniobras en reversa para estacionarte o salirte de un cajón de estacionamiento.

- Si la velocidad de tu vehículo es de 10.8 km/h o más, el sistema te advertirá sobre los vehículos dentro del área de detección iluminando una luz de advertencia localizada en ambos espejos laterales
- Si activas una direccional del mismo lado en que está iluminada la luz de advertencia, esta comenzará a parpadear y escucharás un tono "beep"
- Los sensores del sistema de monitoreo de punto ciego (BSM) están localizados en la parte baja del lado izquierdo y derecho de la defensa trasera. Este sistema podría no funcionar correctamente cuando la defensa trasera esté demasiado sucia, así que tendrás que mantener tu defensa trasera limpia

Para mayor información consulta tu manual de propietario.

PARA DESACTIVAR EL SISTEMA DE MONITOREO DE PUNTO CIEGO (BSM)

- El sistema de monitoreo de punto ciego (BSM) se activará y desactivará automáticamente la siguiente vez que enciendas el vehículo.



NOTA

El sistema de monitoreo de punto ciego (BSM) puede asistirte en la seguridad a tu alrededor, sin embargo, no es un sustituto de las correctas prácticas de manejo. Es importante siempre mirar a los costados antes de cambiarte de carril. Este sistema no funciona cuando la velocidad del vehículo es menor o igual a 10.8 km/h.

Disponible a partir de la versión i Grand Touring Plus.

SISTEMA DE ALERTA DE TRÁFICO TRASERO (RCTA)

El sistema de alerta de tráfico trasero (RCTA) está diseñado para alertarte cuando un(os) vehículo(s) se aproxime(n) por detrás al salir en reversa de algún lugar en el que estés estacionado.

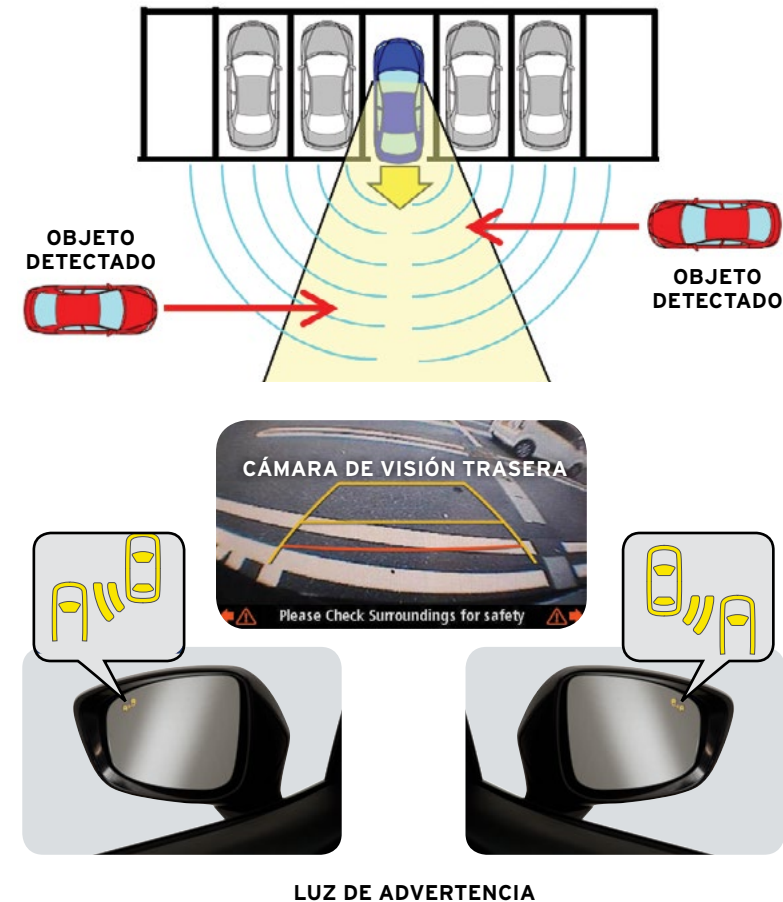
El sistema se activa cuando:

- El vehículo se desplaza en reversa
- La velocidad del vehículo es de 12.6 km/h
- El sensor del sistema de monitoreo de punto ciego (BSM) detecta un objeto moviéndose a una velocidad entre 4.5 y 29.9 km/h

El sistema RCTA te alertará por medio de sonidos y luces:

- La cámara de visión trasera y los espejos laterales destellarán una luz de advertencia
- Tono de advertencia "beep"

Para mayor información consulta tu manual de propietario.



Disponible a partir de la versión i Grand Touring Plus.



SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LLANTAS (TPMS)

Tu vehículo está equipado con el sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS), el cual detecta si existe una condición de baja presión en una o más llantas.

En los siguientes casos el TPMS debe reiniciarse para que el sistema pueda operar normalmente:

- La presión se ajusta (hacia arriba o hacia abajo) en una o más de las llantas
- Se lleva a cabo la rotación de llantas
- Cualquier llanta o rin es reemplazado
- La batería del vehículo es desconectada, reemplazada o está totalmente descargada

Para reiniciar el sistema de monitoreo de presión de llantas es necesario:

- Encender el vehículo y apagarlo.
- Esperar 15 minutos aproximadamente
- Encender el auto y manejarlo a una velocidad mayor a 25 km/h por más de 10 minutos

SISTEMA DE NAVEGACIÓN

PARA RETIRAR O INSERTAR LA TARJETA SD DE MAPAS

1. Apaga el vehículo.
2. Localiza y abre el compartimento que se encuentra en la consola central:
 - Para retirar la tarjeta SD empuja una vez y jala para sacarla
 - Para insertar la tarjeta SD introdúcela en la ranura con la etiqueta hacia arriba y cierra el compartimento

TARJETA SD



NOTA

Utiliza la tarjeta SD de mapas para operar y actualizar el sistema de navegación. Por ningún motivo insertes otro tipo de tarjeta SD en el compartimento. Si tu vehículo no está equipado con sistema de navegación, puedes adquirirlo como accesorio en cualquier Distribuidor Autorizado Mazda.

SISTEMA DE NAVEGACIÓN



PLANEANDO UNA RUTA UTILIZANDO LA PANTALLA TOUCHSCREEN

1. Presiona el botón "NAV" (Navegación) que se encuentra en el costado derecho de la pantalla para entrar a la sección de sistema de navegación.
2. Presiona la pantalla (arriba) para abrir el menú principal (abajo).
3. Selecciona "Navigate to" (Navegar a).
4. Selecciona "Address" (Dirección).
5. Escribe el nombre de la ciudad o estado.
6. Escribe el nombre de la calle.
7. Escribe el número del edificio o casa, y luego selecciona "Done" (Terminado).
8. La ubicación se mostrará en el mapa. Presiona "Select" (Seleccionar) en la pantalla o regresa a la pantalla anterior para escribir otra dirección.
9. Cuando la ruta sea mostrada, selecciona "Done" (Terminado) en la pantalla. Para más información sobre tu ruta selecciona "Details" (Detalles).



CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

Mientras conduces tu vehículo, no podrás introducir una dirección utilizando el teclado. La velocidad del vehículo y el límite de velocidad (de la mayoría de las carreteras o autopistas) podrán visualizarse en la parte inferior izquierda de la pantalla de navegación.

NOTA

Puedes cambiar la configuración de la ciudad o estado con solo tocar la bandera antes de seleccionar tu destino; los lugares de interés serán localizados de acuerdo a tu ubicación actual.

IMPORTANTE

Con el único interés de proteger tu seguridad y reducir distracciones mientras conduces, debes planear tu ruta antes de comenzar tu recorrido.

Disponible a partir de la versión i Grand Touring Plus.

SISTEMA DE CONTROL DE LUCES DE CARRETERA (HBC)

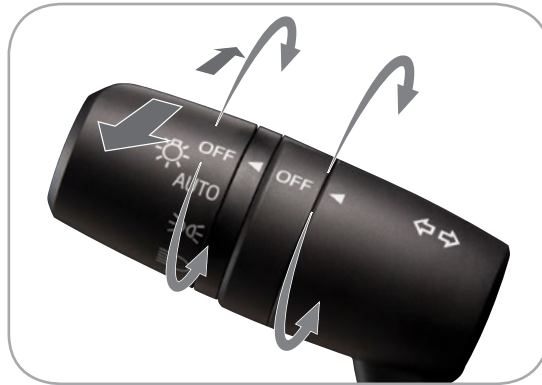
Con el sistema de control de luces de carretera, las luces cambian a altas a velocidades por encima de los 30 km/h cuando no hay vehículos enfrente o aproximándose en dirección contraria.

El sistema de control de luces de carretera baja las luces cuando:

- Te aproximas a un vehículo o un vehículo se acerca en dirección opuesta
- Manejas en caminos con alumbrado público o ciudades bien iluminadas
- Conduces a velocidades mayores a 19 km/h

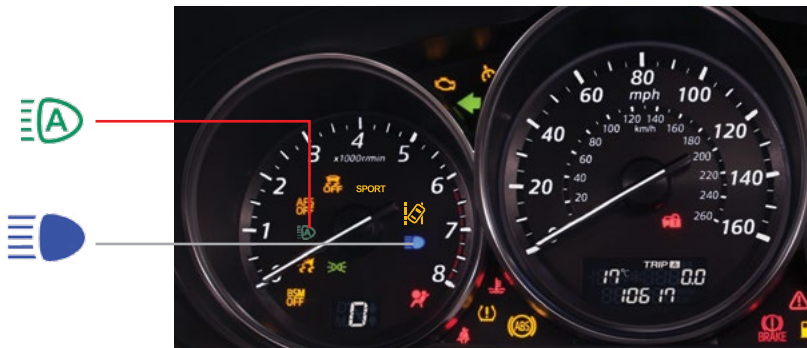
Para encender el sistema de luces de carretera:

1. Colocar el switch de faros en AUTO (Automático).
2. Jala la palanca hacia adelante para encender las luces altas.



Cuando está encendido, la luz indicadora del sistema de control de luces de carretera (HBC) se iluminará (VERDE).

La luz indicadora del sistema de control de luces de carretera (HBC) se iluminará en (AZUL) cuando se cambie a luces altas y se apagará cuando se cambie a luces bajas.



Disponible solo en la versión Signature.

SISTEMA DE MONITOREO DE MANTENIMIENTO DE CARRIL (LKA) Y SISTEMA DE MONITOREO DE CAMBIO DE CARRIL (LDW)

El sistema de monitoreo de mantenimiento de carril (LKA) y el sistema de monitoreo de cambio de carril (LDW) reconocen las líneas del carril usando la cámara frontal instalada en el parabrisas.

Si el vehículo se desvía de su carril a una velocidad mayor a 60 km/h, el sistema avisa al conductor para realizar una corrección menor en la dirección y utiliza las siguientes indicaciones para ayudar al conductor a permanecer en su carril.

INDICADOR	DISPLAY DE INFORMACIÓN	DISPLAY DE INFORMACIÓN	ESTADO
			El sistema no puede reconocer las líneas del carril o solo se reconoce un lado o el vehículo va a menos de 60 km/h.
			Ambas líneas del carril se reconocen mientras que el vehículo avanza a 60 km/h o más.
			Se dispara una alerta cuando el vehículo se desvía de su carril (dependiendo de los ajustes de personalización). En caso de que esté equipado el display de información frontal (ADD).

Disponible solo en la versión Signature.



El asistente de dirección del sistema de monitoreo de mantenimiento de carril (LKA) y el sistema de monitoreo de cambio de carril (LDW) se pueden apagar. Para más información consulta tu manual de propietario.



Utiliza el botón de LKA y LDW para activar o desactivar el sistema.

ADVERTENCIA

- El sistema de monitoreo de mantenimiento de carril (LKA) y el sistema de monitoreo de cambio de carril (LDW) no son sistemas de manejo automático.
- La capacidad de reconocimiento del sistema de monitoreo de mantenimiento de carril (LKA) y del sistema de monitoreo de cambio de carril (LDW) es limitada.
- Depender completamente de ambos sistemas puede resultar en un accidente.
- Siempre mantén el curso utilizando el volante y conduce con precaución.


FRENO DE MANO ELÉCTRICO (EPB) CON AUTO HOLD

Para encenderlo, presiona el botón "P" (imagen), este se iluminará indicando que está activo, así como la luz de advertencia del sistema de frenos en el panel de instrumentos. El "AUTO HOLD" (imagen) funciona de manera eléctrica y trabaja en conjunto con el sistema ABS. Esta función activa automáticamente los frenos permitiendo retirar el pie del pedal de freno y se desactiva cuando el vehículo se pone en marcha.

DESACTIVANDO EL FRENO DE MANO ELÉCTRICO (EPB) CON AUTO HOLD

Puedes desactivar el freno de mano eléctrico (EPB) con Auto Hold mientras el botón esté iluminado o mientras tu vehículo esté en marcha. Al desactivarlo, se apagará la luz de advertencia del sistema de frenos en el panel de instrumentos y el botón de freno de mano eléctrico (EPB) con Auto Hold.

DESACTIVACIÓN MANUAL

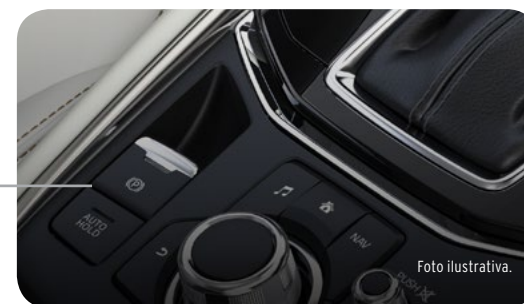
Pisa firmemente el pedal de freno y presiona el botón .

DESACTIVACIÓN AUTOMÁTICA

Si pisas el pedal del acelerador con el freno de mano eléctrico (EPB) con Auto Hold activado y se cumplen las siguientes condiciones, este se desactivará automáticamente:

1. El vehículo está en marcha.
2. La puerta del conductor está cerrada.
3. El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
4. La palanca de velocidades se encuentra en la posición D, M o R.

FRENO DE MANO ELÉCTRICO (EPB) CON AUTO HOLD



ADVERTENCIA

Si conduces con el freno de mano eléctrico (EPB) con Auto Hold activado, partes del freno podrían generar calor y el sistema de frenado podría no funcionar, resultando en un accidente.

Antes de conducir desactiva el freno de mano eléctrico (EPB) con Auto Hold y verifica que la luz de advertencia o botón de encendido no estén iluminados.

No se podrá activar o desactivar el freno de mano eléctrico (EPB) con Auto Hold, si la batería de tu auto está descargada.

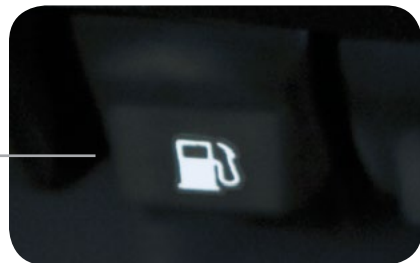
Para mayor información sobre el funcionamiento del freno de mano eléctrico (EPB) con Auto Hold consulta tu manual de propietario.



PALANCA DE APERTURA PARA TAPA DE COMBUSTIBLE

(Se localiza abajo del tablero del lado izquierdo).

PARA ABRIR JALA LA PALANCA



CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

62 litros.

TAPA DE COMBUSTIBLE

Para evitar que se dañe la pintura durante la carga de gasolina, coloca el tapón como se indica.



PARA LOGRAR UN MEJOR RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE

1. Conduce a velocidades moderadas.
El acelerar rápidamente, los arranques violentos y frenar bruscamente, disminuirán las probabilidades de mejora en rendimiento de combustible.
2. Observa los límites de velocidad.
El rendimiento de combustible puede disminuir si conduces a velocidades superiores a los 98 km/h.
3. Mantén las llantas con la presión indicada.
Las llantas con menor presión de aire disminuirán las probabilidades de mejora en rendimiento de combustible.
4. Utiliza el aceite para motor recomendado y realiza los servicios de mantenimiento como se recomienda en tu manual de propietario. Visita a tu Distribuidor Autorizado Mazda para mayor información.
5. Monitorea constantemente el rendimiento de combustible en la pantalla de información.
El rendimiento de combustible actual se calcula cada 2 segundos.

ELEMENTOS ADICIONALES QUE TE PUEDEN AYUDAR A UN MEJOR RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE

1. Deshazte del peso innecesario.
Los objetos pesados dentro del vehículo pueden disminuir las probabilidades de mejora en rendimiento de combustible.
2. Utiliza el control de velocidad crucero cuando te sea posible.
Su uso en carretera te ayudará a mantener una velocidad constante y ahorrarás gasolina.
3. Utiliza gasolina de buena calidad que tenga el octanaje recomendado.
El uso de gasolina de octanaje más alto no te ayudará a mejorar el rendimiento de combustible.



LIMPIEZA DEL RIN DE ALUMINIO

Los rines de aluminio de tu vehículo cuentan con un recubrimiento protector. Utiliza solamente jabón suave o detergente neutro con una esponja o trapo suave para limpiarlas.

El uso de cepillos de alambre, compuesto para pulir, solventes o cualquier otro tipo de limpiador abrasivo, podrían dañar el recubrimiento protector del rin.



Tu vehículo está equipado con un sistema de monitoreo de mantenimiento para ayudarte a recordar cuándo es necesario llevar a servicio de mantenimiento tu vehículo.

El sistema tiene pre-programado los servicios de mantenimiento con base en parámetros de:

1. Distancia o tiempo.
Los servicios de mantenimiento deben realizarse cada 10,000 km. Para mayor información consulta la sección de mantenimiento programado en tu manual de propietario.
2. Cambio de aceite.
Se tiene un parámetro flexible para cambios de aceite en donde la vida del aceite del motor (%) se calcula con base en las condiciones de operación del motor.
3. Rotación de llantas.
Una vez que el sistema es activado, el símbolo de llave de mecánico se iluminará en el panel de instrumentos para recordarte que es momento de llevar tu auto a servicio de mantenimiento.

EN VEHÍCULOS CON MAZDA CONNECT™

1. Selecciona la función "Applications" (Aplicaciones) que se encuentra disponible dentro del menú de opciones de la pantalla central.
2. Selecciona la opción "Maintenance" (Mantenimiento).
3. Elige el elemento de configuración que desees cambiar.

En la opción "Maintenance" (Mantenimiento) podrás configurar cualquiera de las siguientes opciones:

Mantenimiento programado

- Activar o desactivar
- Establecer parámetros por tiempo (meses) o por distancia (kilómetros)
- Reiniciar el sistema

Rotación de llantas

- Activar o desactivar
- Establecer parámetros de distancia (kilómetros)
- Reiniciar el sistema

Cambio de aceite

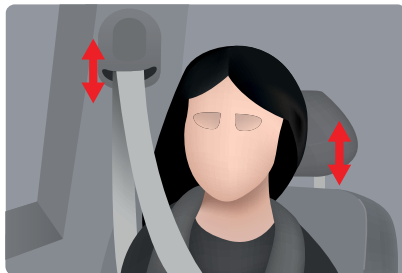
- Desactivar
- Establecer parámetros flexibles o fijos
- Reiniciar el sistema



Este aviso destaca importantes recomendaciones de seguridad. Lee el manual de usuario para mayor información.



Los cinturones de seguridad continúan siendo tu mejor protección. ¡ABRÓCHENSE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD... APROPIADAMENTE! Guía el cinturón de seguridad para que quede ajustado en la parte baja de la cadera y no alrededor de la cintura. Nunca te coloques el cinturón de seguridad detrás de la espalda o debajo del hombro.



Ajusta la altura* del tramo superior del cinturón de seguridad, para que quede en la mitad del hombro. Modifica la altura* de la cabecera para que el centro quede arriba de tus oídos o lo más cerca posible.



Asiento de bebé (mirando hacia atrás)



Asiento de bebé (mirando hacia adelante)



Asiento alto

De ser posible, los niños de hasta 12 años de edad deberán viajar correctamente sujetos al asiento trasero.

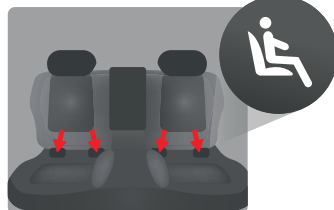
- Los bebés de hasta un año de edad, deberán viajar en un asiento de seguridad especial del tipo bebé mirando hacia atrás. Elige el asiento adecuado con base en el rango de peso recomendado
- Los niños mayores de un año y con un peso entre 10-18 kg (22-40 lb), deben viajar en un asiento de seguridad para niños del tipo mirando hacia adelante
- Niños con más de 18 kg (40 lb) de peso deben "pasar" a un asiento alto que tiene un cojín más corto y más alto para lograr una apropiada posición del cinturón de seguridad (porción inferior alrededor de la cintura y el superior en el medio del hombro). Niños de 8 años de edad pueden no ser suficientemente altos (1.45 m (4'9")) y quedar mal sujetos usando solamente un cinturón de seguridad para adultos
- Siempre que instales un asiento de seguridad o un asiento alto para niños, lee y sigue al pie de la letra las instrucciones del fabricante



Para lograr un buen ajuste del asiento de seguridad, apoya todo el peso de tu cuerpo y entonces tensa el cinturón de seguridad, controlando que quede correctamente tensado y trabado.

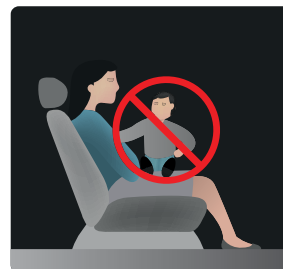


Los asientos de seguridad del tipo normal (niño hacia adelante) con anclaje superior, brindan mayor firmeza. Consulta el manual del usuario para obtener la posición del anclaje de sujeción e instrucciones.



Los anclajes LATCH* están localizados a lo largo del borde posterior del cojín de los asientos traseros. Instala un asiento de seguridad equipado con anclaje LATCH al correspondiente montaje inferior y luego coloca correctamente la correa del montaje superior.

*Si está equipado.



Nunca lèves a un niño en tus piernas con el vehículo en movimiento, porque en caso de accidente el niño no estará protegido de heridas o posible eyección, quedando además muy expuesto ante el inflado de la bolsa de aire. Nunca uses el cinturón de seguridad para sujetar a más de una persona.



La bolsa de aire se infla muy rápido y con fuerza. Tú puedes reducir el riesgo de lesiones durante el inflado. Nunca lèves niños en asientos de seguridad en el asiento delantero, salvo que desconectes la bolsa de aire.



El conductor y acompañante deberán ajustar la posición del asiento delantero lo más atrás posible. El respaldo deberá estar inclinado 1 ó 2 posiciones de la vertical y los ocupantes del vehículo deberán estar sentados con la espalda bien apoyada en el respaldo del asiento. Nunca apoyes objetos y evita apoyar brazos o manos sobre la cubierta de la bolsa de aire.



Manten las llaves del auto alejadas de los niños, con las puertas y cajuela, cerradas con llave. Niños sin vigilancia pueden encerrarse ellos mismos. La temperatura en el interior del vehículo y/o cajuela aumenta muy rápidamente en días de calor. Aun cortas exposiciones a altas temperaturas pueden ocasionar serias lesiones como daño cerebral e inclusive la muerte.



Para evitar perder el control del vehículo, no efectúes maniobras bruscas de dirección y no conduzcas a velocidades excesivas. Maneja con responsabilidad.



La primera responsabilidad de un conductor, es conducir con seguridad su vehículo. Lo más importante para evitar accidentes es estar atento y poner atención en el camino. Espera a estar en condición segura antes de hacer o recibir llamadas telefónicas, enviar o recibir mensajes de texto o emails.

El correcto mantenimiento de las llantas es esencial para la seguridad y manejo de tu vehículo:

- Visualmente controla la presión y desgaste de las llantas de tu vehículo
- Mensualmente controla la presión de las llantas, después de al menos una hora desde el último uso
- La correcta presión de inflado está indicada en la tapa de llenado de combustible o en el marco interno de la puerta
- Para reducir el desgaste, rota regularmente las llantas
- Reemplaza las llantas desgastadas o defectuosas

Los frenos con sistema anti-bloqueo (ABS) ayudan a mantener el control del vehículo al frenar sobre caminos resbaladizos. Si el pedal del freno vibra, no lo sueltes porque es la forma normal de operar del freno con sistema anti-bloqueo (ABS).

¿Por qué debo usar cinturón de seguridad?

Porque es el mejor elemento de seguridad.

- El cinturón previene la eyección
- Los hijos copian nuestro ejemplo
- El cinturón posiciona al ocupante mejorando la protección de la bolsa de aire
- El cinturón reduce en un 45% el riesgo de muerte en el asiento delantero

Mazda te recuerda que es indispensable abrocharse el cinturón de seguridad. Nunca manejes después de haber bebido alcohol.



mazda

DRIVE TOGETHER

© Mazda Motor de México S. de R.L. de C.V. Mario Pani No. 400, P.B., Col. Santa Fe Cuajimalpa, Ciudad de México, México, C.P. 05348

mazda.mx