



zoom-zoom



MAZDA MX-5 2017

LA ESENCIA DEL ZOOM-ZOOM



**NO TE CONViertes EN EL ROADSTER MÁS VENDIDO DE LA HISTORIA
CONFORMÁNDOTE CON EL STATUS QUO**

En 1989, Mazda presentó el Mazda MX-5. Un cuarto de siglo más tarde, y con más de 940,000 propietarios alrededor del mundo, el Mazda MX-5 continúa definiendo y redefiniendo lo que significa ser un roadster.

Inquebrantable y comprometido con ser un auténtico auto deportivo, el Mazda MX-5 siempre fue y siempre será el verdadero roadster probado en las pistas de carreras.

Ágil y casi perfectamente equilibrado, el Mazda MX-5 es un ícono automotriz y una obra maestra de la ingeniería, construido para dominar la carretera y transformar sin esfuerzo tu instinto en acción. Pero si de verdad quieres saber por qué es el roadster más vendido de la historia, tendrás que sentarte en el asiento del conductor.



50/50: EL BALANCE PERFECTO

Incluso después de 26 años, la pasión de nuestros ingenieros por lograr una distribución de peso perfecta 50:50, del frente a la parte posterior del Mazda MX-5, permanece.

Nuestros ingenieros obsesionados con la calidad, quienes imaginaron y construyeron la última generación del Mazda MX-5, mantuvieron firme su filosofía: Conservar e innovar el concepto del motor delantero en posición central y la tracción trasera. Reforzando nuestra fuerte creencia de que el Mazda MX-5 no está perfectamente equilibrado hasta que tú, el conductor, estás en el asiento.

Nuevos materiales como el aluminio y acero de ultra alta resistencia han reemplazado componentes más pesados, ayudando a hacer el Mazda MX-5 mucho más ligero, manteniendo una dinámica de conducción más firme y estable. Tuvo una pérdida de peso de más de 70 kilogramos y tiene un centro de gravedad más bajo que proporciona el control que solo encontrarás en este roadster.

Este no es cualquier otro roadster. Este es el Mazda MX-5.



**UN AUTO DEBE SER UNA EXTENSIÓN DE TU CUERPO,
Y MANEJAR, UNA EXTENSIÓN DE TU ALMA**

El concepto Jinba-Ittai, la unión entre un jinete y su caballo, fue la fuente de inspiración para crear el Mazda MX-5. Buscamos que el conductor y su auto se conecten instintivamente, y que esto se lleve a cabo con el mínimo esfuerzo.

Para lograr esta comunicación intuitiva detrás del volante, nuestros ingenieros utilizaron diversos electromiogramas y sensores G que analizan la interacción completa del conductor con su auto. Esto les ayudó a determinar desde la ubicación exacta de la palanca de velocidades, hasta qué músculos y la cantidad de esfuerzo precisa para maniobrarla.

Cada aspecto del manejo fue diseñado no solo para conectarte con tu Mazda MX-5, sino para hacerte uno mismo con él.

"MANEJAR EL NUEVO MAZDA MX-5 ES SIN DUDA LA MÁS PURA EXPRESIÓN DE LA DIVERSIÓN AL VOLANTE, LA MEJOR TERCERA MARCHA, UN BALANCE PERFECTO Y EL ÚNICO AUTO QUE NO TE DEJA QUITAR LA SONRISA DE LA CARA".

JOSÉ RAMÓN ZAVALA
AUTOS Y MÁS





“CREO QUE HICIERON UN TRABAJO ESPECTACULAR CON EL MAZDA MX-5. ME IMPRESIONÓ LA ATENCIÓN AL DETALLE PUESTA EN TODO. DE POR SI ERA UN GRAN AUTO PERO ESE REFINAMIENTO EN CADA DETALLE LO PUSO EN OTRO NIVEL: NI LE FALTA, NI LE SOBRA.

EL MANEJO ES BALANCEADO Y PRECISO, AL ALCANCE DE TODOS Y PARA QUE CUALQUIERA PASE UN BUEN RATO EN CUALQUIER MOMENTO TRAS EL VOLANTE”.

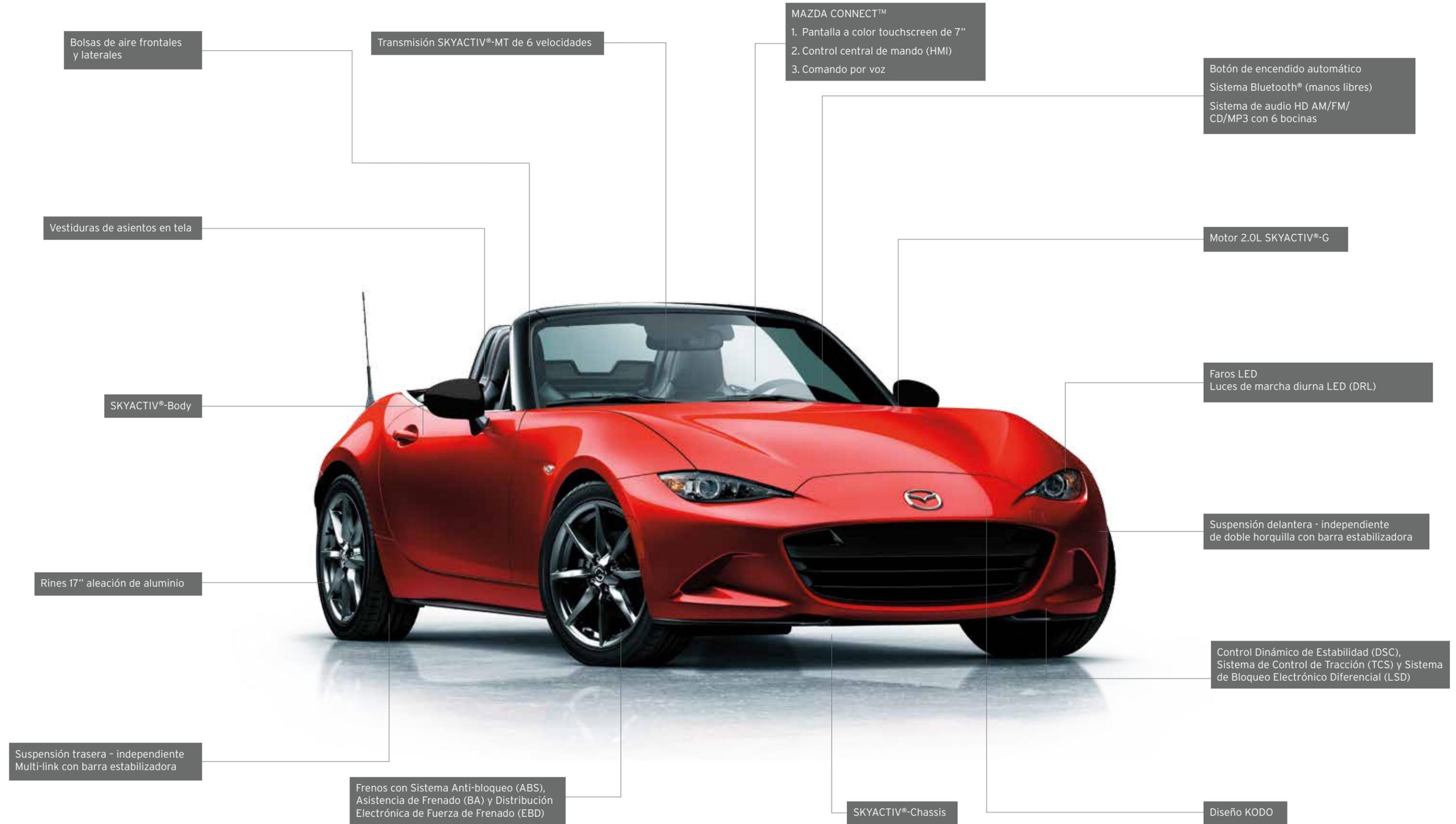
CARLOS MATAMOROS
REVOLUTION/ CHILANGO



“CONSIDERO QUE HAN LOGRADO MANTENER SU IDENTIDAD ORIGINAL Y AUNQUE AHORA ESTÁ MEJOR CONSTRUIDO Y CON MEJORES MATERIALES ES UN AUTO QUE “VIBRA” EN EL BUEN SENTIDO DE LA PALABRA, ES UN AUTO QUE SE SIENTE Y SOBRE TODO SU ESPÍRITU DE DIVERSIÓN SE INCREMENTA GRACIAS A SU TECNOLOGÍA LA CUAL TE DEJA AHORA IR MÁS RÁPIDO, MÁS DIVERTIDO PERO “SIN IR AL LÍMITE”. COMO SU ANTECESOR, SU DISEÑO ES ESPECTACULAR Y EL HABER MANTENIDO SU TAMAÑO Y PESO ES UN GRAN LOGRO POR LO QUE EL CLIENTE PUEDE ESTAR SEGURO QUE ESTÁ COMPRANDO EL AUTO MÁS DIVERTIDO DEL MUNDO”.

VICTOR MÖLLER
AUTOSHOW TV / AUTOSHOW RADIO

Foto meramente ilustrativa.





“TODO UN GOZO DE ESOS QUE NOS HACE ALARGAR RECORRIDOS A PROPÓSITO, QUEDARNOS POR MÁS HORAS, HACER HONOR A ESAS VECES QUE SE CONDUCE POR OCIO SIN PROPÓSITO ALGUNO. GRACIAS MAZDA”.

MANUEL FERNÁNDEZ
AUTOMÓVIL PANAMERICANO

SKYACTIV[®] TECHNOLOGY

Por más de 50 años, una obsesión nos ha impulsado a seguir mejorando el diseño de nuestros autos, cómo se manejan, cómo te hacen sentir detrás del volante; esta pasión se encuentra en nuestro ADN.

Lo anterior nos llevó a crear nuestro revolucionario motor rotatorio y nos ha impulsado a reinventar el concepto del automóvil.

Nuestro objetivo, una máxima eficiencia.

Queremos lograr lo inaudito, un mecanismo donde el rendimiento de combustible, las bajas emisiones de CO₂ y el desempeño coexistan en autos al alcance de todos.

Para lograrlo, tomamos una hoja en blanco, nos olvidamos de ideas y partes viejas o recicladas, comenzamos desde cero y repensamos todo haciéndolo funcionar en conjunto, en una armonía sin precedentes; lo llamamos Tecnología SKYACTIV[®], motor, transmisión, carrocería y chasis totalmente nuevos.

BENEFICIOS

- Bajas emisiones de CO₂
- Rendimiento de combustible mejorado
- Desempeño impresionante

1. MOTOR: SKYACTIV[®]-G 2.0L

- 15% más torque
- 15% de mejora en rendimiento de combustible

2. TRANSMISIÓN: MANUAL SKYACTIV[®]-MT

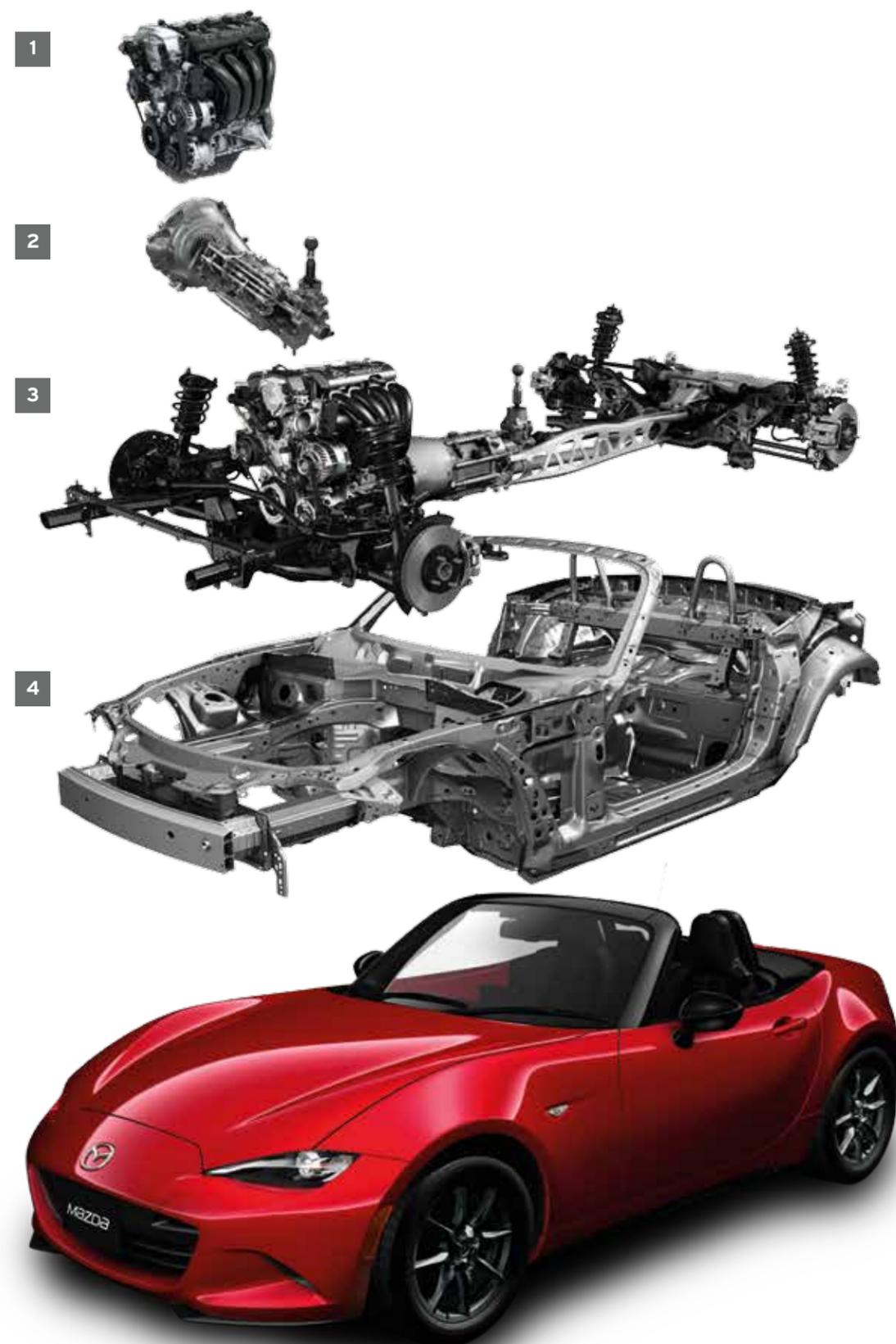
- 15% de mejora en rendimiento de combustible
- Excelente respuesta a cualquier velocidad
- Cambios rápidos y suaves

3. CARROCERÍA: SKYACTIV[®]-BODY

- 8% más ligero y 30% más rígido
- Mejor dispersión de energía en caso de colisión
- Mejora el agarre y estabilidad

4. CHASIS: SKYACTIV[®]-CHASSIS

- Más ágil y estable, el conductor disfruta del manejo a cualquier velocidad





“MAZDA MX-5 ES EL REFERENTE DIRECTO DE UNA EXPERIENCIA DIVERTIDA. ES SIN DUDA EL ROADSTER MÁS SEDUCTOR QUE PUEDA EXISTIR PERO, NO SOLO POR SU DISEÑO DE UN CARRITO DE AUTOPISTA HECHO REALIDAD, TAMBIÉN POR SU CONDUCCIÓN QUE CONVENCE A LA PRIMERA PRUEBA DE MANEJO. SOLO DE VERLO PROVOCA ESAS IRRESISTIBLES GANAS DE MANEJARLO PARA DISFRUTAR UNA CONDUCCIÓN A CIELO ABIERTO. LA SUSPENSIÓN, LA DIRECCIÓN INTUITIVA Y EN GENERAL SU COMPORTAMIENTO, ES PERFECTO Y EXCITANTE, SOBRE TODO AL MOMENTO DE AGARRAR LAS CURVAS EN CARRETERA. ¡ME LO QUEDO!”.

JORGE LÓPEZ
EL UNIVERSAL



DISEÑO Y SEGURIDAD

Los faros LED con diseño KODO juegan un papel importante como dispositivo de seguridad. Cuando tus faros se encienden, muestran instantáneamente la identidad del Mazda MX-5.

MAZDA CONNECT™

Es un sistema de comunicación y entretenimiento que te permite mantener conectividad vía Bluetooth® con diferentes funcionalidades de tu teléfono celular o dispositivo de audio.

BENEFICIOS

- Filosofía BYOD (Bring Your Own Device - Trae tu propio dispositivo)
- Sincronización de tu teléfono celular y audio vía Bluetooth®
- Activación de funciones por comando de voz
- Conectividad con algunas aplicaciones de tu teléfono celular o dispositivo de audio (ej. Stitcher™)*

Sistema de audio HD
AM/FM/CD/MP3 con 6 bocinas

Pantalla a color touchscreen de 7"

Entrada auxiliar (AUX-IN)
y USB

Controles de audio y Bluetooth®

Control central de mando (HMI)

*Tu teléfono celular deberá contar con un paquete de datos contratado con una compañía telefónica para poder tener acceso a las aplicaciones. Algunos modelos de teléfono celular no soportan todas las funciones descritas.
PIEL NO DISPONIBLE EN MÉXICO.

OTRO NIVEL DE COMUNICACIÓN

El sistema de comunicación y entretenimiento MAZDA CONNECT™ se puede operar utilizando cualquiera de las siguientes interfaces, esto con el propósito de evitar distracciones durante el manejo:

- Pantalla a color touchscreen de 7"
- Control central de mando (HMI)
- Comandos por voz

PANTALLA A COLOR TOUCHSCREEN DE 7"

El eje central del sistema de comunicación y entretenimiento de MAZDA CONNECT™ provee información para:

- Conectar tu teléfono celular o dispositivo de audio vía Bluetooth®
- Usar Apps que tengas instaladas en tu teléfono celular o dispositivo de audio*



*Tu teléfono celular deberá contar con un paquete de datos contratado con una compañía telefónica para poder tener acceso a las aplicaciones. Algunos modelos de teléfono celular no soportan todas las funciones descritas.

** El sistema de navegación se encuentra disponible como accesorio.



**SISTEMA BLUETOOTH® (MANOS LIBRES)
INTEGRADO CON CONTROLES
AL VOLANTE**

CONTROL CENTRAL DE MANDO (HMI)

El control central de mando (HMI) te ayuda a mantener los ojos en el camino, mientras navegas por las funcionalidades de MAZDA CONNECT™.



* El sistema de navegación se encuentra disponible como accesorio.

"SI QUIERE UN COCHE PARA USTED, PARA DISFRUTAR,
NO LO COMPRE ANTES DE SUBIRSE AL MAZDA MX-5, ES
UN AVIÓN".

MEMO LIRA



NUEVOS ASIENTOS

Para reducir vibraciones y mejorar la estabilidad del conductor, inclusive en curvas, el respaldo y los cojines del Mazda MX-5 han sido rediseñados con materiales más ligeros. El asiento de un increíble auto se ha vuelto más confortable.

PIEL NO DISPONIBLE EN MÉXICO.



“EL MAZDA MX-5: MUY BUENO Y MUY DIVERTIDO. QUE BIEN QUE PUSIERON CAPOTA SUAVE Y TRANSMISIÓN MANUAL; SUPONGO QUE ESO AYUDA A MANTENER EL PRECIO EN UN MUY BUEN NIVEL. MUY BUENA PROPUESTA Y YA QUIERO MANEJARLO EN MÉXICO”.

ALBERTO BORTONI
GRUPO REFORMA

FÁCIL APERTURA Y CIERRE DE LA CAPOTA

Mejoramos la apertura y cierre manual de la capota para que sin importar las condiciones del clima, el conductor pueda manejarla fácilmente.

Movimos el botón que estaba localizado junto a la palanca de cierre, hacia la parte media, para que de esta manera, la apertura o cierre puedan realizarse en un solo paso. Para deslizar la capota con mayor facilidad, movimos las secciones empotradas hacia los costados y más cerca del centro del auto. Esto nos ayudó a reducir la distancia que recorre el brazo del conductor para guardar la capota, de 600 mm a solo 400 mm.

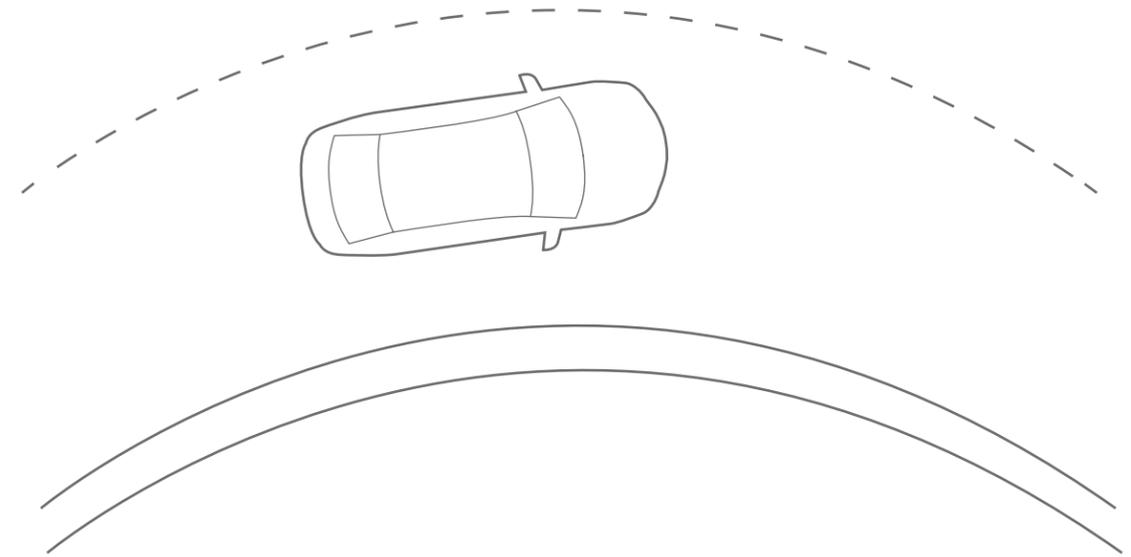


Foto meramente ilustrativa.



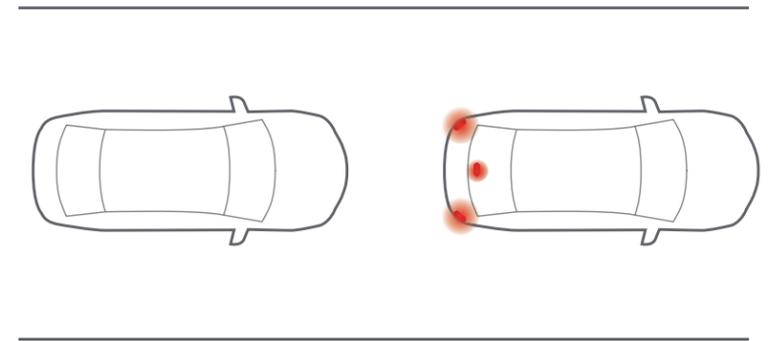
BOLSAS DE AIRE

Bolsas de aire frontales y laterales.



ESTABILIDAD Y CONTROL

Sistema de Control de Tracción (TCS) y Control Dinámico de Estabilidad (DSC).*



FRENOS AVANZADOS

Frenos con Sistema Anti-bloqueo (ABS), Asistencia de Frenado (BA) y Distribución Electrónica de Fuerza de Frenado (EBD).

*El Control Dinámico de Estabilidad (DSC) es un sistema electrónico para ayudar al conductor a mantener el control en condiciones adversas. No es un sustituto de las prácticas de conducción segura. Factores como la velocidad, las condiciones de carretera y el tipo de manejo del conductor pueden afectar las respuestas del sistema DSC. Por favor, consulta el manual del propietario para más detalles.

**LOS OBJETOS REFLEJADOS EN SU RETROVISOR HAN TRATADO DE ALCANZARLO
POR MÁS DE DOS DÉCADAS**

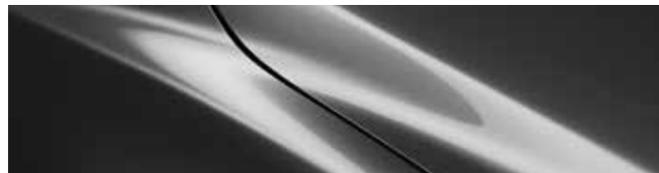
El hecho de que el Mazda MX-5 haya corrido durante sus 26 años de historia se relaciona directamente a otro fascinante hecho: En un fin de semana cualquiera, más Mazdas y autos con motor Mazda compiten en E.U.A. por encima de cualquier otro. Y en términos de carreras profesionales, el 2015 marca la llegada de la décima temporada de la Copa SSCA Mazda MX-5. Hoy, la Copa MX-5 lleva a cabo una serie de 12 carreras a las que asisten pilotos profesionales y novatos amantes de la adrenalina. Es una verdadera prueba de talento y técnica en la cual los pilotos compiten en Mazdas MX-5 idénticamente preparados como en muchos de los autódromos legendarios de los E.U.A., incluyendo el Mazda Raceway Laguna Seca.



COLORES MAZDA MX-5



Blanco Cristal Perlado Mica



Gris Meteoro



Negro Celeste



Plata Cerámico



Rojo Brillante

VESTIDURAS MAZDA MX-5



Tela Negra

RIN MAZDA MX-5



17" aleación de aluminio

ESPECIFICACIONES Y CAPACIDADES MAZDA MX-5

MOTOR Y PESO

Tipo de Motor	2.0L SKYACTIV®-G 16 válvulas
Potencia (hp @ rpm)	155 @ 6,000
Torque (lb-ft @ rpm)	148 @ 4,600
Línea roja (rpm)	6,800
Desplazamiento (cm ³)	1,998
Diámetro x carrera (mm)	83.5 x 91.2
Relación de compresión	13.0:1
Tren de válvulas	4 válvulas por cilindro, elevadores mecánicos
Inyección de combustible	Inyección electrónica controlada
Peso bruto vehicular	1,242 kg
Peso en vacío	1,071 kg

CAPACIDADES (L)

Aceite	4.1
Tanque de combustible	45
Volumen de carga	130

DIMENSIONES EXTERIORES (mm)

Alto	1,240
Ancho (espejo a espejo)	1,918
Largo	3,915
Distancia entre ejes	2,310
Entrevisión delantera/trasera	1,496/1,503

DIMENSIONES INTERIORES (mm)

Espacio para cabeza	950
Espacio para caderas	1,321
Espacio para hombros	1,326
Espacio para piernas	1,095

TRANSMISIÓN Y TRACCIÓN

Tracción trasera (RWD)	Std.
Transmisión manual SKYACTIV®-MT	Std. 6 velocidades

SUSPENSIÓN

Dirección eléctrica	Std.
Suspensión delantera - independiente de doble horquilla con barra estabilizadora	Std.
Suspensión trasera - independiente Multi-link con barra estabilizadora	Std.

FRENOS

Frenos con Sistema Anti-bloqueo (ABS), Asistencia de Frenado (BA) y Distribución Electrónica de Fuerza de Frenado (EBD)	Std.
Frenos de potencia de disco ventilado delantero y disco sólido trasero	Std.

RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂

Emisiones de CO ₂ combinado (gCO ₂ /km)*	148.30 TM
Rendimiento de combustible combinado (km/l)*	15.80 TM

Después de la publicación de este catálogo pueden ocurrir cambios en el equipamiento de serie, opciones, precios y semejantes o retraso en la disponibilidad de productos que no están especificados en esta página. Tu Distribuidor Autorizado Mazda es la mejor fuente para actualizar la información. Mazda de México se reserva el derecho de cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin incurrir en obligaciones. Las opciones mostradas o descritas en esta ficha están disponibles con costo extra y pueden ser ofrecidas solo en combinación con otras opciones o sujetas a órdenes adicionales o a disponibilidad. Los colores que aquí se muestran pueden variar con el original por razones de impresión. Existen combinaciones predeterminadas de interior y color exterior, para más detalles consulta a tu Distribuidor Autorizado Mazda más cercano. *Los valores de rendimiento de combustible y emisiones de CO₂ se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de manejo convencional debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores. Si deseas más información visita: mazda.mx

MAZDA MX-5 2017

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo de motor	2.0L SKYACTIV®-G 16 válvulas
Potencia (hp @ rpm)	155 @ 6,000
Torque (lb-ft @ rpm)	148 @ 4,600
Línea roja (rpm)	6,800
Desplazamiento (cm³)	1,998
Diámetro x carrera (mm)	83,5 x 91,2
Relación de compresión	13.0:1
Tren de válvulas	4 válvulas por cilindro elevadores mecánicos
Inyección de combustible	Inyección electrónica controlada
Tracción trasera (RWD)	Std.
Transmisión manual SKYACTIV®-MT 6 velocidades	Std.
Emisiones de CO ₂ combinado (gCO ₂ /km)*	148.30 TM
Rendimiento de combustible combinado (km/l)*	15.80 TM

SUSPENSIÓN Y CHASIS

Control Dinámico de Estabilidad (DSC)	Std.
Dirección eléctrica	Std.
Frenos con Sistema Anti-bloqueo (ABS), Asistencia de Frenado (BA) y Distribución Electrónica de Fuerza de Frenado (EBD)	Std.
Frenos de potencia de disco ventilado delantero y disco sólido trasero	Std.
Sistema de Bloqueo Electrónico Diferencial (LSD)	Std.
Sistema de Control de Tracción (TCS)	Std.
Suspensión delantera - independiente de doble horquilla con barra estabilizadora	Std.
Suspensión trasera - independiente Multi-link con barra estabilizadora	Std.

LLANTA Y RIN

P205/45 R17	Std.
17" aleación de aluminio	Std.
Kit para reparar pinchaduras	Std.

EXTERIOR

Antena montada en la parte trasera	Std.
Barra de protección detrás de las cabeceras	Std.
Capota en color negro retráctil manualmente	Std.
Defensa delantera y trasera al color de la carrocería	Std.
Espejos eléctricos en color negro	Std.
Faros LED	Std.
Limpiaparabrisas de 2 velocidades, variable-fijo intermitente	Std.
Luces de marcha diurna LED (DRL)	Std.
Manijas de puertas al color de la carrocería	Std.
Vidrios entintados	Std.

CONFORT

Aire acondicionado con filtro anti-polen	Std.
Aire acondicionado manual	Std.
Apertura interior de tapa de cajuela y cofre	Std.
Botón de encendido automático	Std.
Consola central con portavasos (2)	Std.
Control remoto para apertura de puertas	Std.
Desempañador trasero	Std.
Espejo retrovisor con cambio para día y noche	Std.
Espejos de vanidad con cubierta para conductor y copiloto	Std.
Luces de cortesía	Std.
Seguros eléctricos de puertas de acción doble con función automática de cierre central sensible a la velocidad	Std.
Tomacorriente de 12V (1)	Std.
Vidrios eléctricos con función de descenso de un solo toque para conductor y copiloto	Std.
Volante con ajuste de altura	Std.

ASIENTOS Y ACABADOS

Asiento del conductor con ajuste manual de altura	Std.
Asientos reclinables y deslizables tipo cubo	Std.
Freno de mano forrado en piel	Std.
Palanca de velocidades forrada en piel	Std.
Vestiduras de asientos en tela	Std.
Volante forrado en piel	Std.

MAZDA CONNECT™

Control central de mando (HMI)	Std.
Controles de audio montados al volante	Std.
Entrada auxiliar de audio	Std.
Entrada USB	Std.
Pantalla a color touchscreen de 7"	Std.
Sistema Bluetooth® (manos libres) integrado con controles al volante	Std.
Sistema de audio HD AM/FM/CD/MP3 con 6 bocinas	Std.

INSTRUMENTOS

Computadora de viaje	Std.
Control de velocidad crucero (Cruise control)	Std.
Tacómetro y 2 odómetros de viaje reiniciables	Std.

SEGURIDAD

Bolsas de aire frontales	Std.
Bolsas de aire laterales	Std.
Cinturones de seguridad con pretensores reguladores de fuerza	Std.
Cinturones de seguridad de 3 puntos	Std.
Pedales colapsables en caso de colisión frontal	Std.
Sistema de alarma antirrobo con inmovilizador de motor	Std.

DIMENSIONES INTERIORES (MM)

Espacio para cabeza	950
Espacio para caderas	1,321
Espacio para hombros	1,326
Espacio para piernas	1,095

DIMENSIONES EXTERIORES (MM)

Alto	1,240
Ancho	1,920
Largo	3,914
Distancia entre ejes	2,309
Entrevía delantera/trasera	1,496/1,503

PESO (KG)

Peso bruto vehicular	1,242
Peso en vacío	1,039

CAPACIDADES (L)

Aceite	4.1
Tanque de combustible	45
Volumen de carga	130



GARANTÍA MAZDA

EL ZOOM-ZOOM Y LA TRANQUILIDAD MENTAL VAN DE LA MANO

Queremos que tu Mazda MX-5 sea una fuente de orgullo, alegría y paz mental para los años venideros. Por lo que cada nuevo Mazda MX-5 2016 que vendemos está protegido por una de las garantías más amplias del mercado, que incluye:

- Una garantía por 36 meses o 60,000 km*
- Mazda Assist: asistencia donde lo requieras, las 24 horas del día, los 365 días del año, por 36 meses o 60,000 km*

MAZDA EXTENDED WARRANTY

También ofrecemos una Garantía Extendida de hasta 72 meses o 125,000 km*.

Para mayores detalles consulta a tu Distribuidor Autorizado Mazda más cercano, visita: mazda.mx o llama gratis al 01 800 01 MAZDA (62932).



ACCESORIOS DISPONIBLES:

EXTERIOR

- Antifaz delantero
- Birlos de seguridad cromados
- Birlos de seguridad negros
- Deflector de aire
- Difusor trasero
- Extensiones inferiores laterales
- Funda cubreauto para interiores
- Funda cubreauto para exteriores
- Faros LED
- Loderas delanteras
- Loderas traseras
- Pintura de retoque
- Portaplaca negro
- Portaplaca pulido
- Protector interno de acceso de puerta
- Spoiler de cajuela
- Tapón de aceite
- Toma de aire

INTERIOR

- Bisel cromado para aire acondicionado
- Cenicero
- Cubiertas de barras de respaldo
- Inserto decorativo para panel de instrumentos
- Kit de instalación para red de carga
- Kit de luz interior
- Pantalla solar para parabrisas
- Pedales de aluminio con descansapiés
- Red de carga
- Tapete de carga
- Tapetes todo clima

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

APLICA A TODOS LOS MODELOS MAZDA

LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADOS SE REALIZAN CADA 10,000 KILÓMETROS SIN IMPORTAR EL TIEMPO

\$1,199.00

10,000 km / 30,000 km / 50,000 km
70,000 km / 90,000 km

Cambiar:

- Aceite de motor y filtro de aceite

Limpiar:

- Filtro de aire

Lubricación de:

- Chapas y bisagras

Revisar:

- Frenos
- Niveles / rellenar
- Presión de llantas / ajustar

Rotación de:

- Llantas

\$2,199.00

20,000 km / 60,000 km

Cambiar:

- Aceite de motor y filtro de aceite
- Filtro de aire
- Filtro de aire de la cabina

Lubricación de:

- Chapas y bisagras

Revisar:

- Cubrepolvos de semiejes
- Líneas de combustible y mangueras
- Niveles / rellenar
- Sistema de escape y deflectores de calor
- Frenos
- Suspensión delantera y trasera, rótulas y juego axial de baleros
- Bujías
- Presión de llantas / ajustar

Rotación de:

- Llantas

\$2,699.00

40,000 km / 80,000 km

Cambiar:

- Aceite de motor y filtro de aceite
- Filtro de aire
- Filtro de aire de la cabina
- Líquido de frenos

Lubricación de:

- Chapas y bisagras

Revisar:

- Cubrepolvos de semiejes
- Líneas de combustible y mangueras
- Líneas y mangueras de frenos
- Mangueras y tubos del sistema de emisiones
- Niveles / rellenar
- Sistema de enfriamiento
- Sistema de escape y deflectores de calor
- Tensión de bandas
- Varillaje y funcionamiento de la dirección
- Frenos
- Suspensión delantera y trasera, rótulas y juego axial de baleros
- Presión de llantas / ajustar

Rotación de:

- Llantas

100,000 km

Cambiar:

- Aceite de motor y filtro de aceite
- Filtro de aire
- Filtro de aire de la cabina

Lubricación de:

- Chapas y bisagras

Revisar:

- Cubrepolvos de semiejes
- Líneas de combustible y mangueras
- Niveles / rellenar
- Sistema de escape y deflectores de calor
- Bujías
- Frenos
- Suspensión delantera y trasera, rótulas y juego axial de baleros
- Presión de llantas / ajustar

Rotación de:

- Llantas



DECLARACIÓN DE DERECHOS DEL CLIENTE MAZDA

EL CLIENTE MAZDA TIENE DERECHO

EN LA COMPRA DE SU AUTO A:

1. Realizar una prueba de manejo de un auto similar al que planea comprar en las líneas de Mazda 3, Mazda 6, Mazda CX-3, Mazda CX-5 y Mazda CX-9
2. Tener una explicación detallada de las características y funcionamiento del auto que desea comprar
3. Recibir su auto limpio y con documentos completos (y accesorios en caso de haberlos adquirido)
4. Que le presenten a un asesor de servicio
5. Recibir una llamada de parte del Distribuidor Autorizado Mazda y/o Mazda de México para dar seguimiento a la satisfacción de su compra

DESPUÉS DE LA COMPRA DE SU AUTO:

A) Generales

1. 3 años o 60,000 km* de garantía con componentes originales (5 años contra perforación por corrosión) de acuerdo a la póliza de garantía. Incluye reposición de lunas de espejos exteriores laterales en caso de robo, sin costo y sin necesidad de levantar acta ante Ministerio Público
2. Asistencia vial en todo el país las 24 horas del día, 365 días del año a través de Mazda Assist (01 800 00 MAZDA = 01 800 00 62932)
3. Acceso al Centro de Atención a Clientes (CAC) para solicitar información y/o para reportar algún problema con el auto o con el servicio del mismo (01 800 01 MAZDA = 01 800 01 62932)
4. Ser informado de cualquier reparación que el Distribuidor Autorizado Mazda y/o Mazda de México requiera hacer a su auto
5. Que le ofrezcan e instalen accesorios originales Mazda

B) En Servicios Básicos de Mantenimiento Programado

1. Programar sus citas de servicio de mantenimiento con anticipación y a ser atendido con cortesía en la hora acordada
2. Tener una revisión completa de su auto sin costo en cada visita a su Distribuidor Autorizado Mazda
3. Solicitar únicamente el servicio básico de mantenimiento programado de su auto y a pre-pagar este a los precios publicados en el Distribuidor Autorizado Mazda
4. Solicitar una fecha y hora promesa de entrega, y a pagar lo que considere adecuado si el auto no está listo en fecha y hora acordada por escrito (aplica únicamente en servicios exclusivos de mantenimiento programados)
5. Recibir una llamada de parte del Distribuidor Autorizado Mazda y/o Mazda de México para dar seguimiento a la satisfacción de su servicio

C) En Reparaciones (de Garantía y Generales) y Trabajos de Hojalatería y Pintura

1. Ser informado del progreso de la reparación de su auto
2. Únicamente aceptar partes y componentes originales Mazda
3. No aceptar cargos al final que no se le hayan informado con anticipación
4. Recibir su auto limpio y con documentos completos
5. Recibir una llamada de parte del Distribuidor Autorizado Mazda y/o Mazda de México para dar seguimiento a la satisfacción de su reparación

"Recuerde que en caso de sufrir algún siniestro, puede exigir a su compañía aseguradora que su auto sea reparado únicamente en un Distribuidor Autorizado Mazda"

*Lo que ocurra primero.



REVIVE EL ZOOM-ZOOM

mazda.mx

